

SCALE
1/48
TOMAHAWK IIB
"Ace of African Front"

ACADEMY
HOBBY MODEL KITS



12235

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungelöst zusammenhalten, um ihnen paßt zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen. - Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastikteile über den Kopf ziehen.

■ 조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다. - 부품을 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다. - 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다. - 애니얼 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다. - 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.



주의
WARNING!



<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>
<ALLGEMEINE HINWEISE>
<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>
<組み立てる前に>
(組立) 전에 한 번 읽어 주십시오>

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

- Etudier les schémas d'assemblage. - Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces. - Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez/ouvrir la fenêtre).
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin de éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

<組み立てる前に>

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。 - 部品をランナーから切りはす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少しづつで使うことがきれいに仕上げることができます。 - 接着する前に部品を合わせて確かめます。
- 接着剤や塗料を使用する時はとくどき窓を開けて換気の気をつめましょう。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手が届かない安全な所に保管して下さい。

▲ 보호자 분들은 반드시 읽어 주십시오.

- 조립하기 전에 취급 설명서를 꼭히 읽어 내용을 충분히 이해한 상태에서 조립하여 주십시오.
- 부품을 자를 때는 해당번호를 확인한 뒤 니퍼 등으로 깨끗이 잘라 주십시오. 칼을 이용하여 부품을 다듬고 자를 경우 손을 다치지 않도록 세심한 주의를 기울여 주십시오.
- 작은 부품 따위를 절대로 입에 넣지 마십시오. 잘못하여 삼킬 경우 질식 등의 위험이 있습니다. ● 자칫 먹을 우려가 있으므로 3세 미만의 어린이에게는 절대로 주지 마십시오.
- 잘라낸 부품은 깨끗이 다듬고 남은 쓰레기는 분리하여 잘 버려 주십시오. ● 기능상 부득이하게 뛰어나온 부분이 있을 수 있습니다. 취급 시 충분한 주의를 기울여 주십시오.
- 제품 및 부품이 포장된 비닐봉지는 개봉 후 즉시 어린이의 손에 닿지 않는 곳에 잘 버려 주십시오. 머리에 뒤집어쓰거나 얼굴을 덮을 경우 질식의 위험이 있습니다.
- 색칠 및 접착을 위하여 모형용 도료 및 접착제 등을 사용할 때에는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리하십시오. 사용하고 남은 도료 및 접착제는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 잘 보관하여 주십시오.
- Before starting to assemble, read the instruction manual very carefully to understand well everything of the instructions.
- Before cutting a part off sprue, check the part number again and use proper tool such as nipper to cut it clearly. Take care not to be hurt in use of modelling knife to cut or trim parts.
- Never put small parts in the mouth to avoid any danger of suffocation by accidentally swallowed ones. ● Never let children less than 3 years old have it to avoid any danger of taking it.
- The product may have some protruding parts for functional reasons and take care of handling it always.
- After cutting a part off sprue, trim it clearly to assemble and the wastes should be properly sorted to dispose.
- Plastic bags packed with the product and parts should be disposed in a proper place immediately to keep out of children to avoid any danger of suffocation by pulling it over head or putting it over face.
- Before using modelling colors or cement, open windows to keep the room well ventilated and do not use near fire or flame. After using them, keep in a proper place out of children.



모색부위
Cement parts
Coller
Kleber
Incolare
Colar
Kleven



모색하지
Do not cement
Ne pas coller
Nicht kleben
No cement
Non incollare
Não colar
Niet kleven



잘라낸다.
Cut away
Abstreifen
Schneiden
Cortar
Cortar
Snijden



선택한다.
Optional parts
Choix
Auswahlmöglichkeit
Elegión
Scelta
Opcional
Keuze



수이를 조망한다.
Repeat operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Ripetere l'operazione
Ripetere a operação
Herhalen



반대쪽도 조망한다.
Repeat on opposite side
Répéter de la page
Wiederholung für gegenüberliegende Seite



전시회를 볼한다.
Show
Däckacommees
Abziehbild



과거주를 넣는다.
Add weight
Lester
Gewicht

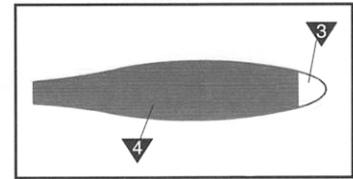
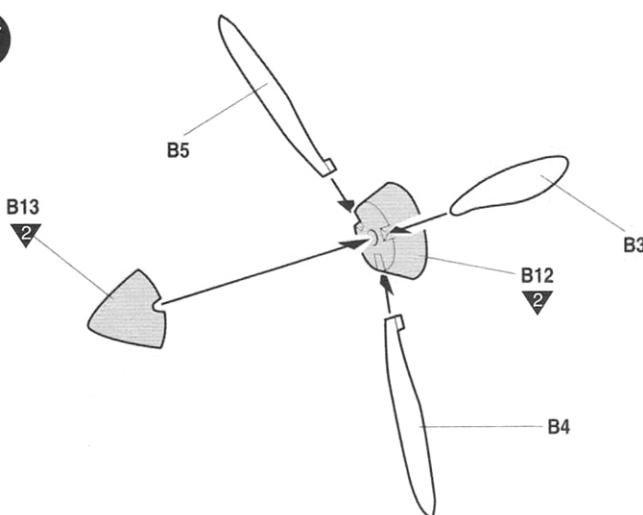


주의하라.
Be careful
Faire attention
Hier Vorsicht

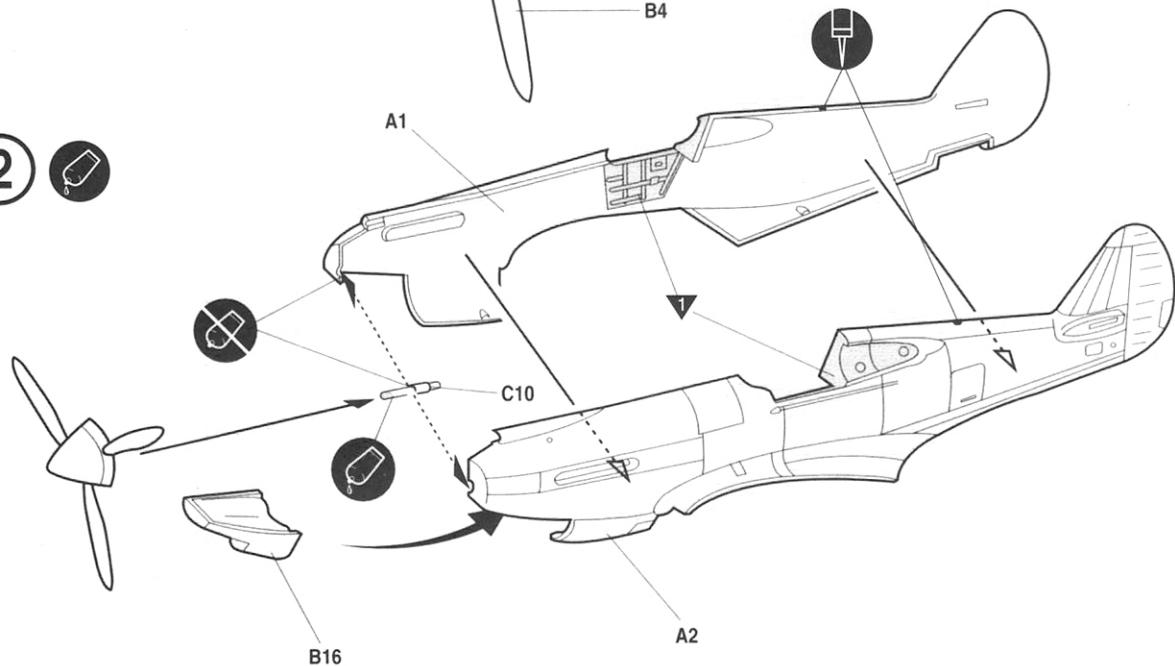


색칠 및 전시지 붙이기 번호
Painting scheme number
Numéros de la liste de peintures
Lackierschemenummer

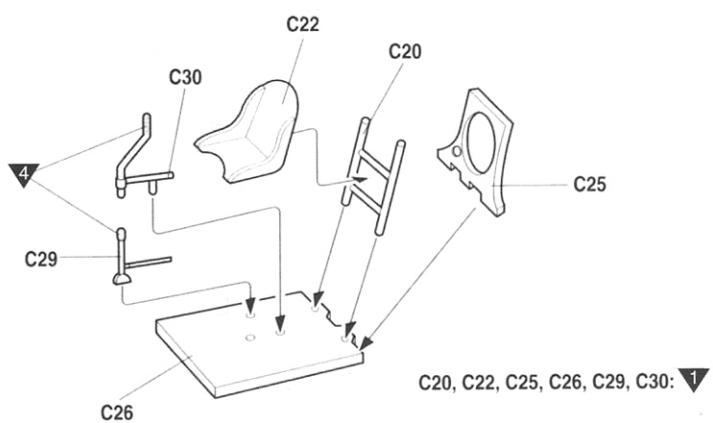
1



2

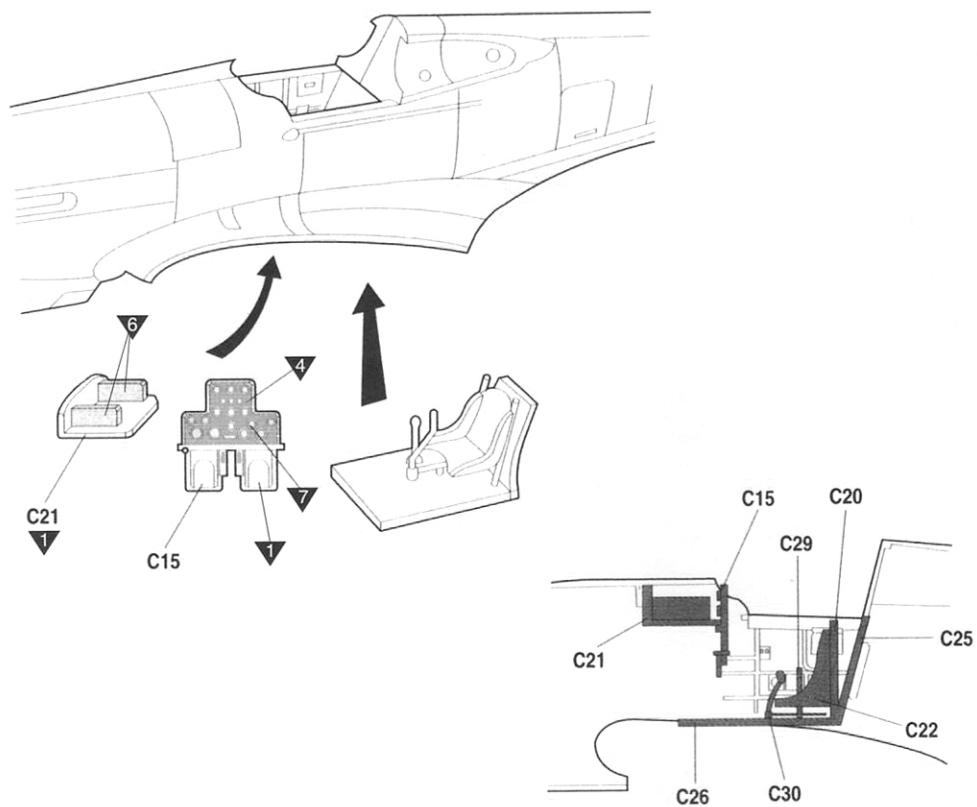


3

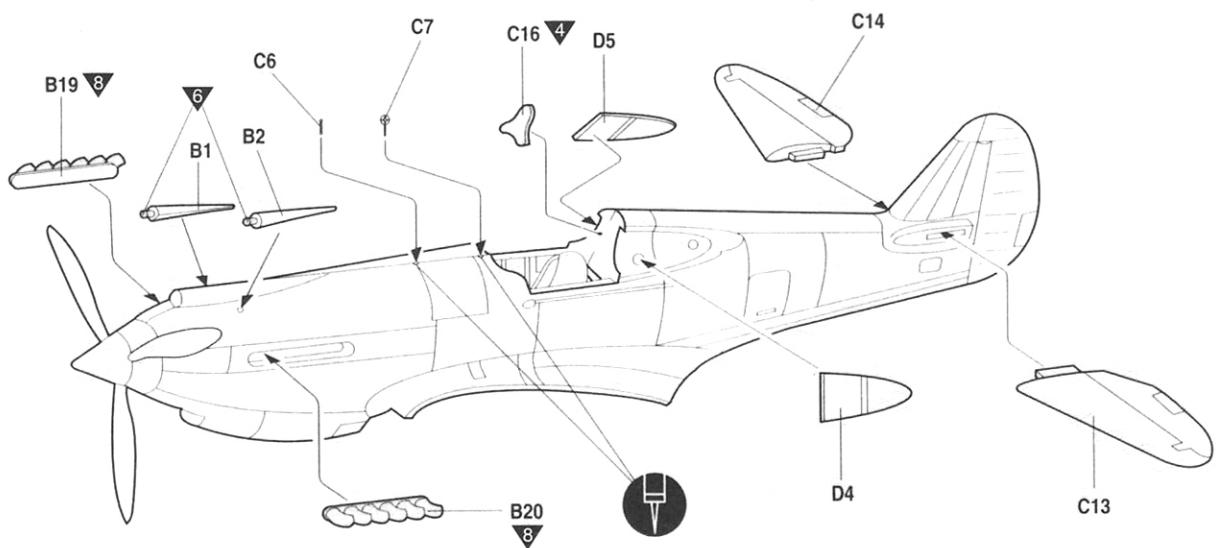


C20, C22, C25, C26, C29, C30: ▼

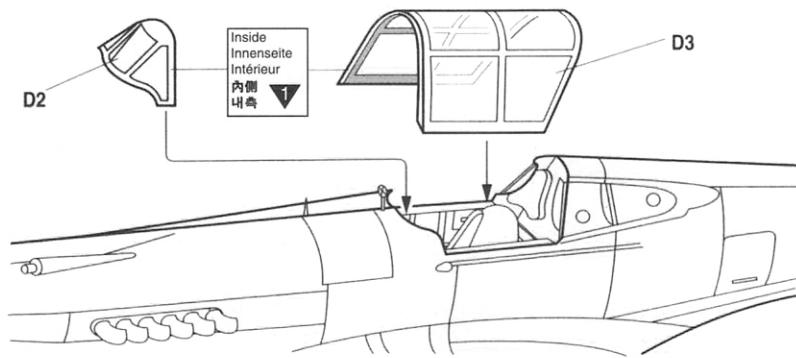
④



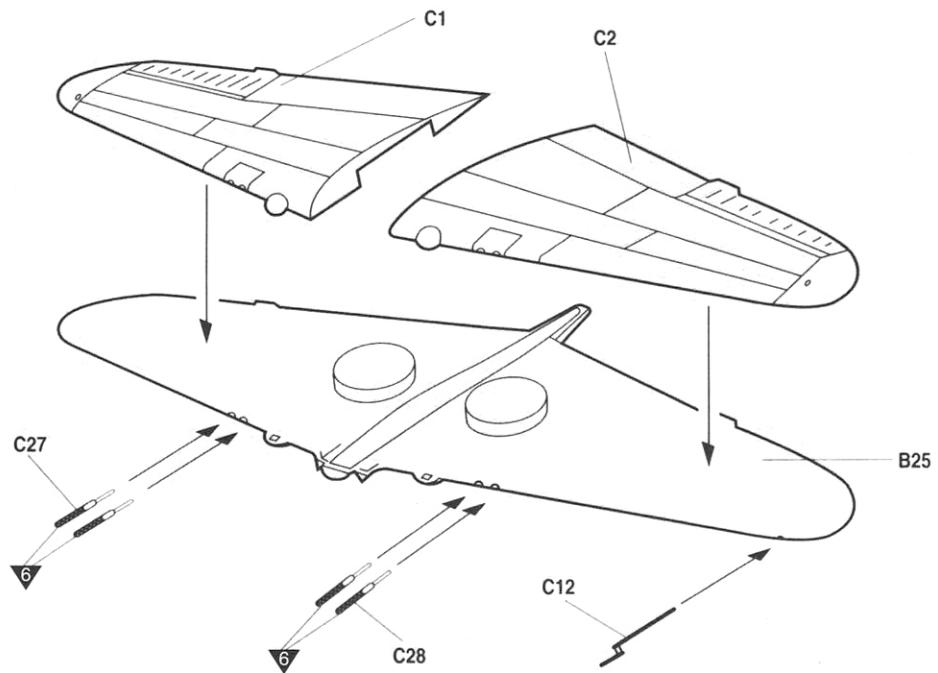
⑤



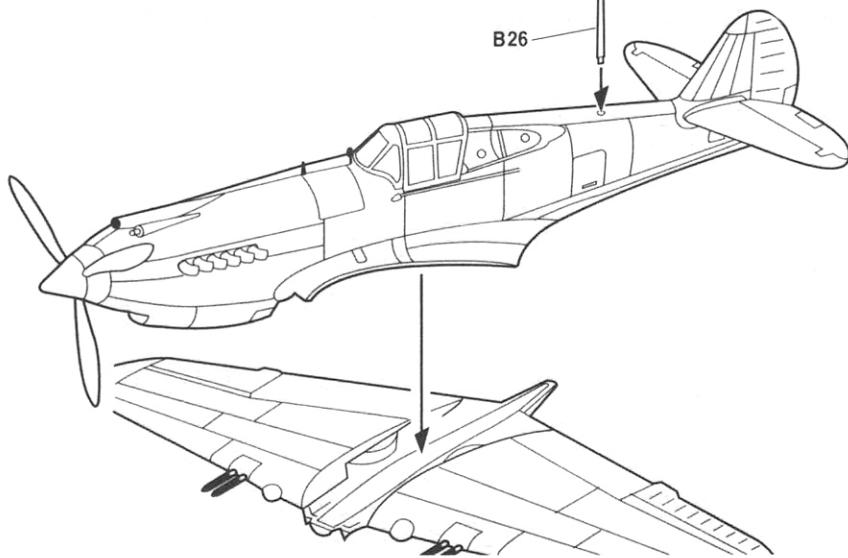
6



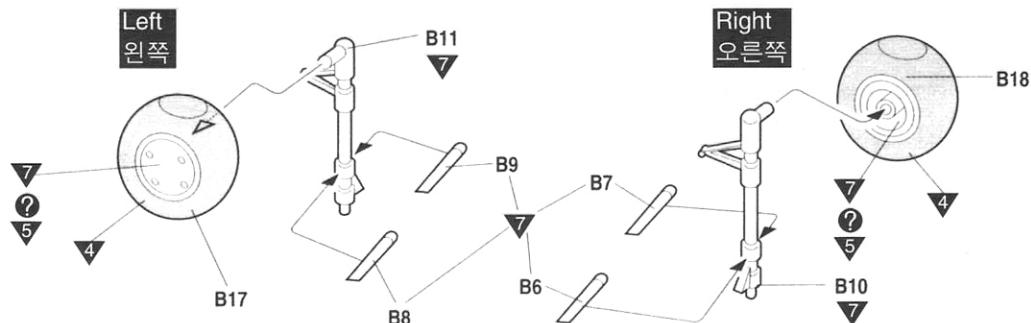
7



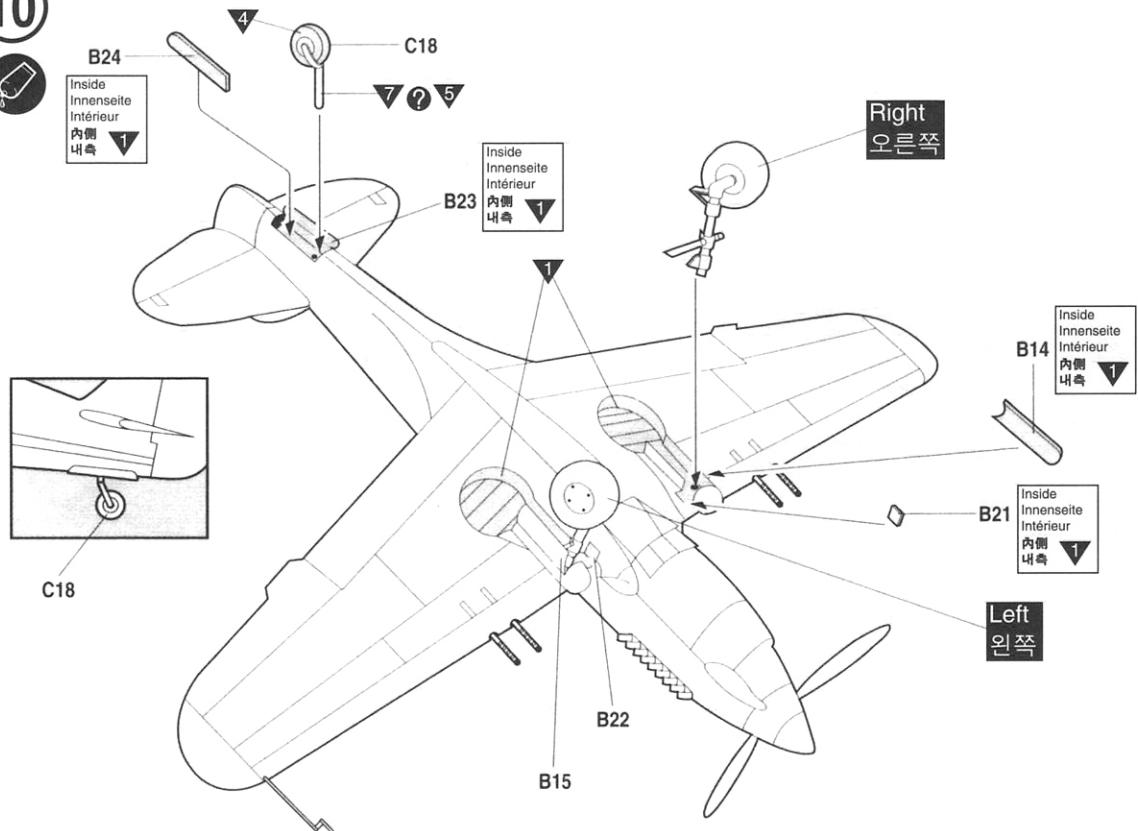
8



9



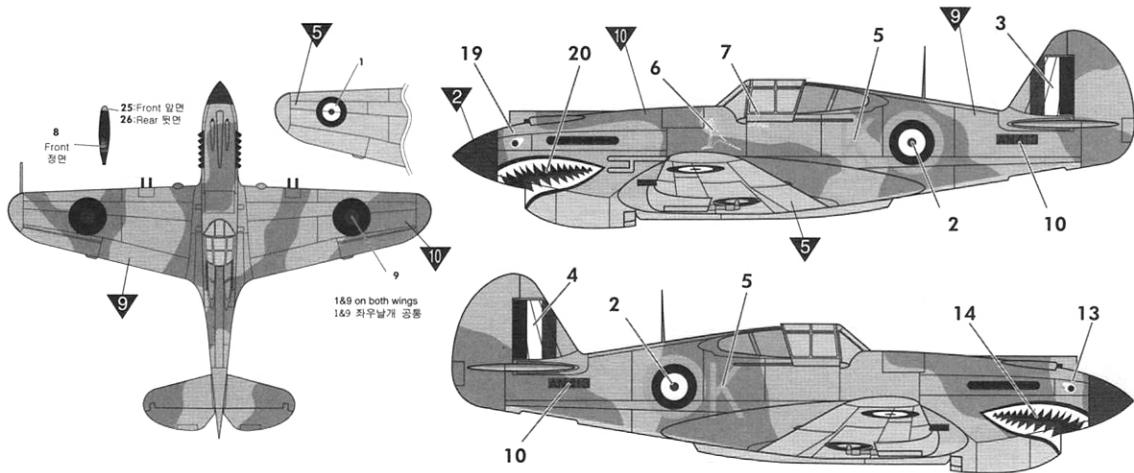
10



1

Tomahawk IIb, AN413, RAF Plt Off Jack Bartle of No. 112 "SHAR" Sqn, Egypt, Oct. 1941.

토마호크 IIb AN413, 이집트주둔 영연방공군 제112 "샤크" 비행대소속, 잭 바틀 소위 탑승기, 1941년 10월.



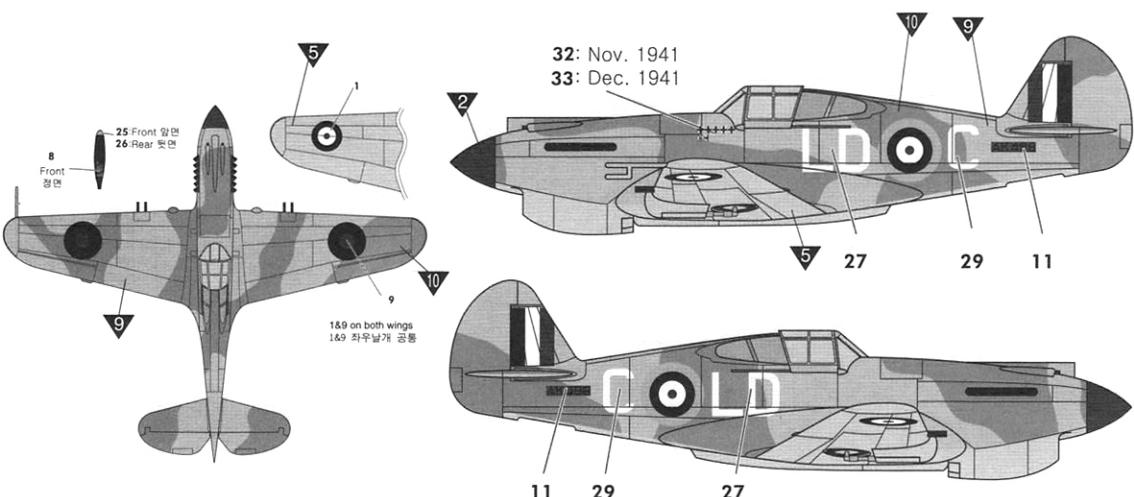
Jack Bartle, Australian Ace with 6 kills promoted to Flt Lt and No. 112 Sqn, commander after Flt Lt Clive Caldwell in May, 1942.

6기 격추기록을 가지는 호주출신의 에이스 잭 바틀은 1942년 5월 클리브 칼드웰 소령의 뒤를 이어 소령진급과 함께 112비행대의 지휘를 맡는다.

2

Tomahawk IIb, AK498, RAF Flt Lt Clive Caldwell of No. 250 "SUDAN" Sqn, Lybia, Nov~Dec. 1941.

토마호크 IIb AK498, 리비아주둔 영연방공군 제250 "수단" 비행대소속, 클리브 칼드웰 소령 탑승기. 1941년 11 ~ 12월.

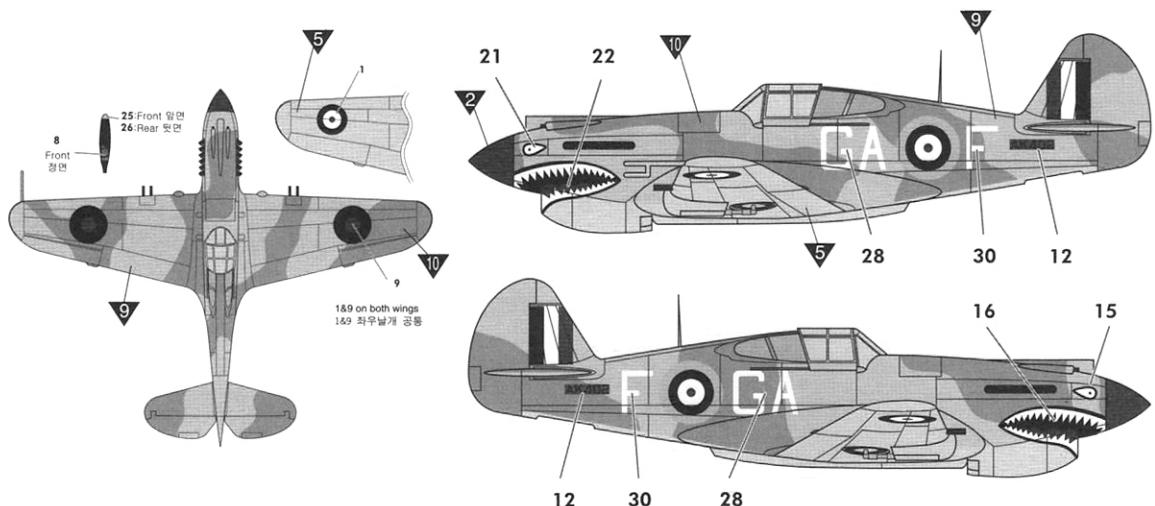


Group Captain Clove Caldwell, an Australian Hero Ace with 28.5 kills, was assigned to Sqn No.250 when he shot down 5 Ju-87 Stukas at one combat in Dec, 1941. In late 1942 he was sent back to RAAF to fight against Japanese threat on Pacific Theatre, flying Spitfires.

최종계급 대령인 클로브 칼드웰 역시 호주인으로, 호주출신 조종사 가운데 최고기록인 28.5기의 기록을 갖는다. 250비행대 소속으로 리비아에 전개중이던 1941년 12월 5일 한 번의 전투에서 5기의 Ju-87 슈투카를 격추시킨다. 이후 호주공군으로 복귀하여 태평양전선에서 스피릿파이어로 일본군과 싸웠다.

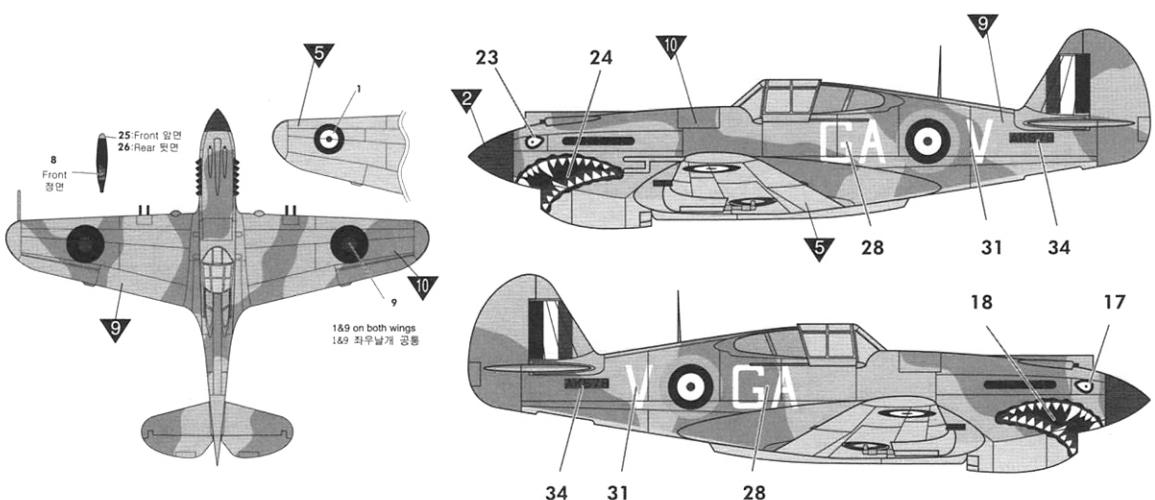
3 Tomahawk IIb, AK402, RAF Plt Off Neville Duke of No. 112 "SHARK" Sqn, Egypt, Nov. 1941.

토마호크 IIb AK402, 이집트주둔 영연방공군 제112 "샤크" 비행대소속, 네빌 라이스 소위 탑승기, 1941년 11월.



4 Tomahawk IIb, AK578, RAF Plt Off Neville Duke of No. 112 "SHARK" Sqn, Egypt, Jan~Feb. 1942.

토마호크 IIb AK578, 이집트주둔 영연방공군 제112 "샤크" 비행대소속, 네빌 라이스 소위 탑승기, 1942년 1~2월



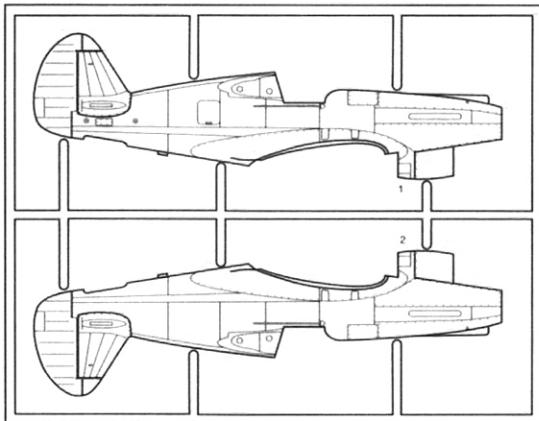
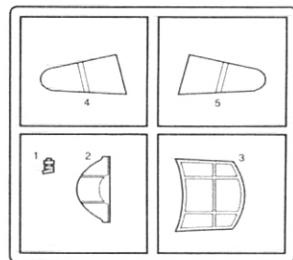
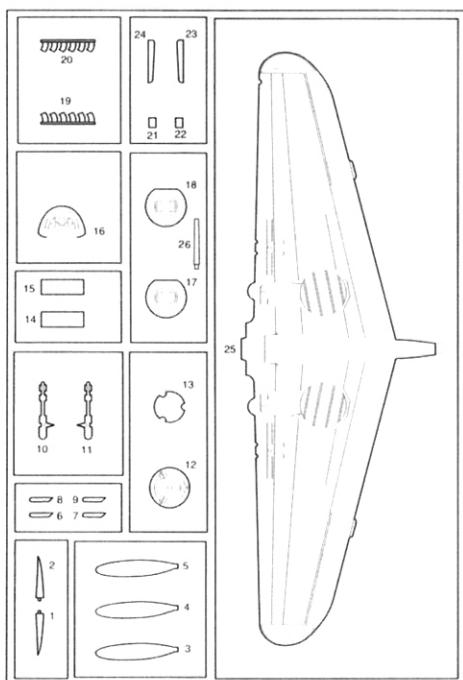
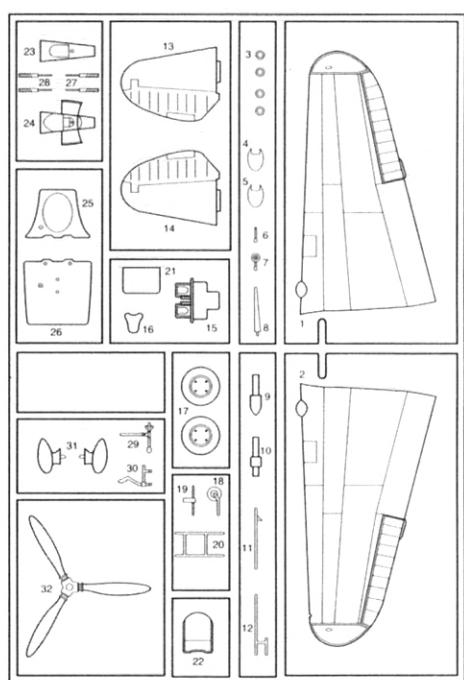
Squadron Leader Neville Fredrick Duke, scoring at least 27, was 19 when he became ace on 30, Nov, 1941 on AK402, finishing the flight by being shot down by German Ace, Otto Schulz.

He kept flying mainly in AK578 and Kittyhawk, Spitfires, to be a Mediterranean Theatre's top Allied fighter ace.

Later he worked for Hawker as a test pilot, recording top speed with Hunter.

최종계급 대령인 네빌 프레드릭 라이스가 AK402를 조종하며 다섯번째 격추를 기록, 에이스가 되던 1941년 11월 30일 그는 아직 19세였으며, 그 비행은 독일공군의 에이스인 오토 숄츠에게 격추당하는 것으로 끝나버렸다.

그럼에도 아래의 AK578 및 키티호크, 스피파이어 등을 조종하며 지중해전선의 연합군 최고 에이스에까지 이른다. 이후 호커사의 시험조종사로 근무하였고, 헌터를 조종하여 세계최고속도를 기록하기도 한다.

A**D****B****C**

● Decal/전사지

- Unused parts/불필요 부품

C3, C4, C5, C8, C9, C11, C17, C19
C23, C24, C31, C32, D1