

1/35th Scale

M4A2 셔먼 미 해병대

13203

The M4A2 Sherman was similar to the M4, with welded hull and cast turret, but was powered with twin GM 6-71 diesel engines. This was the only diesel engine version of the Sherman tank to see service in large numbers. Having a diesel engine, the M4A2 version's engine deck and back end is noticeably different from all other Shermans. The early production model had the 75mm gun M3 in the M34 gun mount and vision slots in the front armor plate. The gun mount was later replaced by M34A1 gun mount, which featured a direct telescope. Some versions were armed with 76mm gun. In later productions, the return rollers were moved to the rear of the bogie mount and the suspension was of the horizontal volute spring type. The M4A2 saw action in the European and Pacific theaters, and was mainly used by the US Marines and lend lease to the Soviet Union, British, and Free French. Over 8000 M4A2 were produced during the middle of World War II.

Der M4A2 Sherman war fast identisch mit dem M4. Er hatte die gleiche geschweißte Wanne sowie den Gussturm, wurde jedoch von zwei 6-71 Diesel von GM angetrieben. Somit war der A2 die einzige Dieselsonversion des Sherman, welche in größeren Stückzahlen in Dienst gestellt wurde. Aufgrund des Motors kam es zur Änderung des Motordecks sowie dem Heck des Panzers. Die ersten Produktionslose waren mit dem 75mm M3 Geschütz in der M34 Blende bestückt und hatten Sehslitz in der Frontplatte. Spätere Modelle wurden die Lagerungen für die Stützrollen hinter den Laufrollenwagen, dann wurde das gesamte Fahrwerk auf horizontale Spiralfederung umgestellt. In Europa wurde der M4A2 bei den Briten (dort Sherman III genannt) und Franzosen eingesetzt, auch bekamen die sowjetischen Truppen eine stattliche Anzahl. Nur auf dem pazifischen Kriegsschauplatz wurde der M4A2 vom U.S. Marine Corps verwendet. Insgesamt produzierte man während des zweiten Weltkrieges über 8000 Stück.

M4A2형 셔먼 전차는, 용접한 차체와 주조된 포탑을 가진 M4형 전차와 동일한 전차이지만, 제너럴 모터스社 6-71형 디젤 엔진을 동력으로 하는 전차입니다. 동전차는, 다수가 개조된 셔먼 전차 중 유일하게 디젤 엔진을 탑재한 전차였습니다. 디젤 엔진을 탑재함으로써, M4A2형 전차의 엔진·덱과 차체 후부는 다른 모든 셔먼 전차와 구별되는 차이가 있습니다. 동전차의 초기 생산형은, M34형 포탑에 75mm M3 포를, 시야창을 전방 갑판에 갖추고 있었습니다. 포탑은, 후에 직통의 망원경이 특징인 M34A1형으로 교체되었습니다. 일종의 버전은 76mm 포를 탑재하고 있었습니다. 후기의 생산형은, 후퇴롤러가 bogie 플랫폼의 후부에 이동되고, 서스펜션은 수평 나선형 스프링이었습니다. M4A2형 셔먼 전차는, 유럽 및 태평양의 전역에 참전하여, 주로 미 해병대 및 영국군, 자유 프랑스군에 리스貸與되었습니다. 제2차 세계대전 중기에 8,000대를 넘는 수의 M4A2형 셔먼 전차가 생산되었습니다.

M4A2 셔먼은 여러 종류의 셔먼 중에서 유일하게 디젤 엔진을 장착한 형식으로, 외형적으로는 다른 셔먼들과 크게 다르지는 않지만 차체상면의 엔진덱과 후면의 각도, 그리고 하체 후면의 형태에서 큰 차이점을 보여준다. M4A2는 다른 셔먼들과 마찬가지로 차체는 강판을 용접한 방식으로 제작되었으며, 그 위에 구조체의 포탑이 장착되었다. M4A2는 75mm 포를 장착한 동급 포탑과 76mm 장포신을 장착한 대형 포탑의 후기형 모델이 있으며, 차체 전면 장갑의 경사각에서도 초기형의 60도에서 후기형은 47도로 계수가 이루어졌다. 그리고 차체 하부 및 현가장치는 다른 종류의 셔먼들과 마찬가지로 수직현가 장치(VVSS)를 사용하고 있으며, 그 밖에 장비품이나 형태에서 다른 셔먼들과 크게 달라진 점을 보이지는 않는다. 무장은 75mm 또는 76mm 포를 주무장으로 하며, 부무장으로서는 차체 전방에 Cal.30 기관총과 주포와 연동하는 Cal.30 통속 기관총을 장착하고, 포탑 상면에 Cal.50 중기관총을 장비하고 있다. M4A2 셔먼은 2차대전 전 기간 동안 유럽과 남태평양 전선에서 광범위하게 사용되었으며, 대부분의 M4A2 셔먼은 미 해병대에 의해서 사용되었지만, 일부는 영국군과 자유프랑스군, 그리고 76mm 포를 장비한 후기형은 러시아군에 공여되어 사용되었다. M4A2 셔먼은 2차 대전 기간 동안 모두 8,000여대가 생산되었다.

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling. - Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts. - Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungelindert zusammenhalten, um ihren paß zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen. - Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

■ 조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 부품을 자를 때에는 칼이나 나이프로 깨끗이 잘라낸다.
- 접착하기 전에 부품을 닦아서 확인한 후 조립한다.
- 에나멜 페인트나 칠색제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 끈다.

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

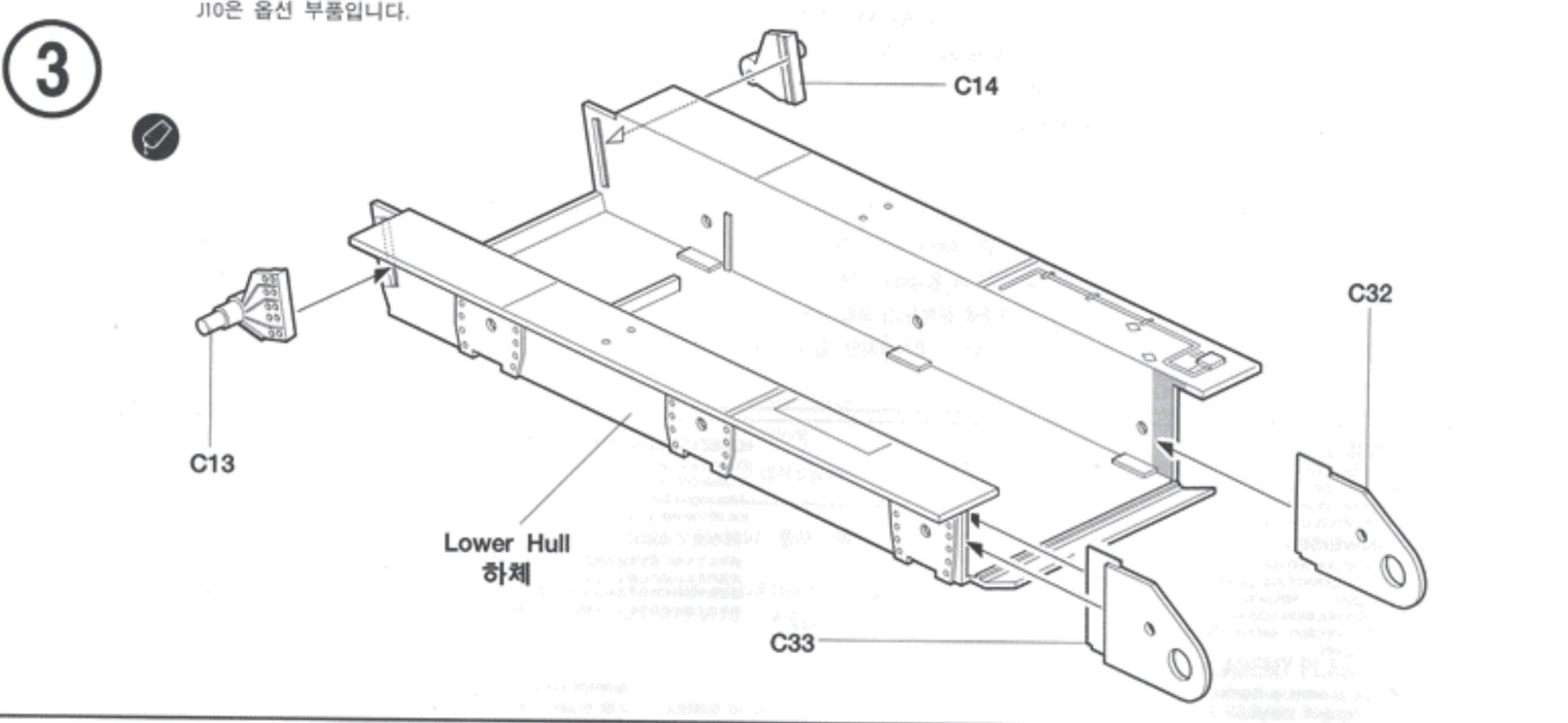
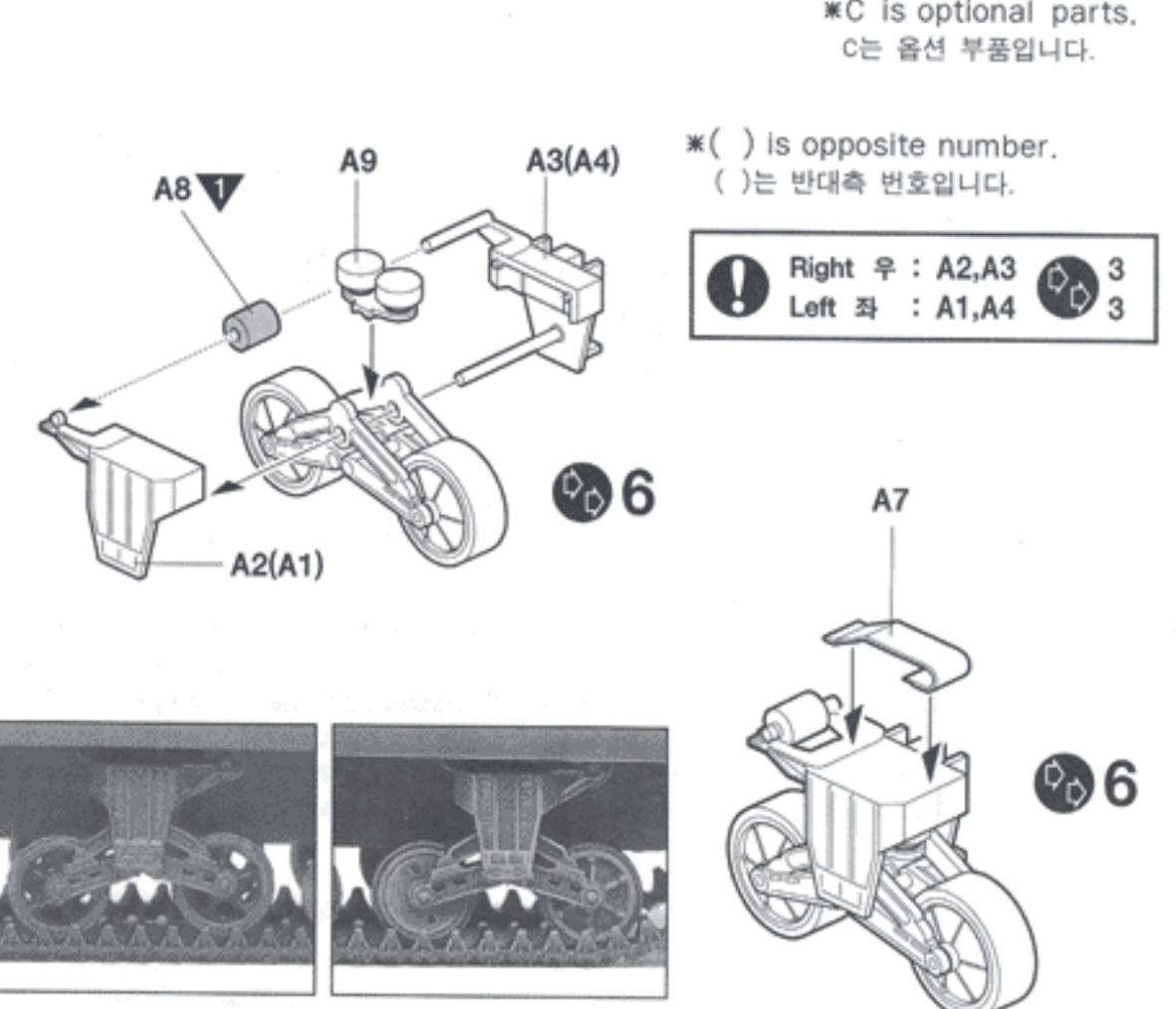
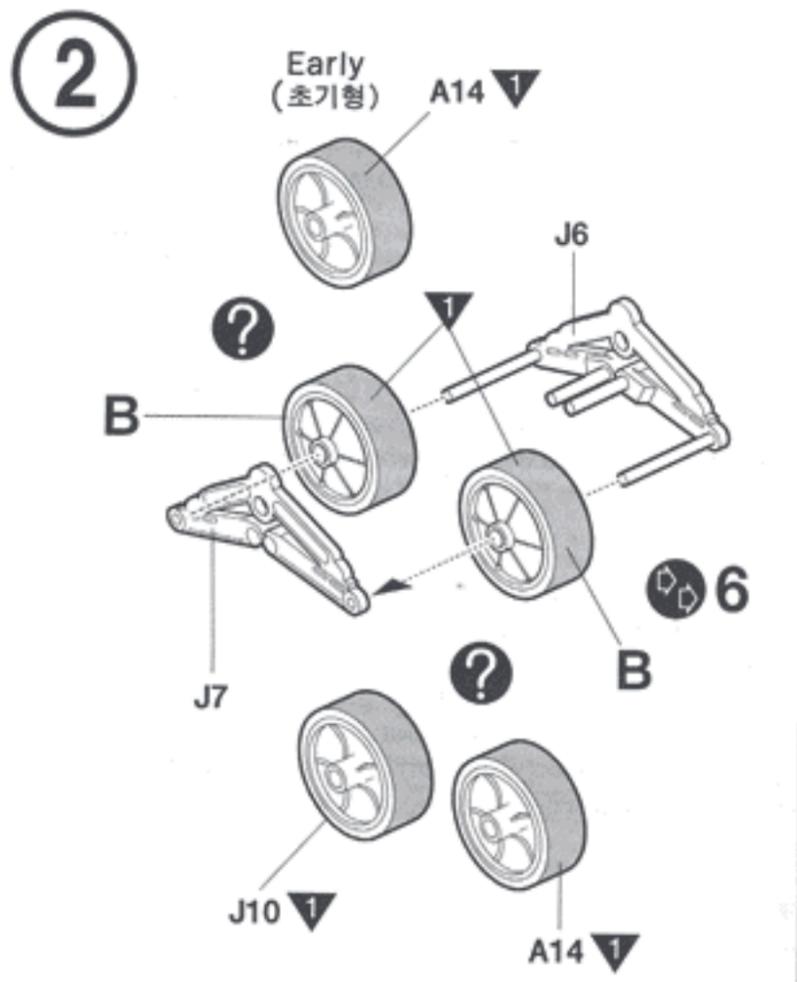
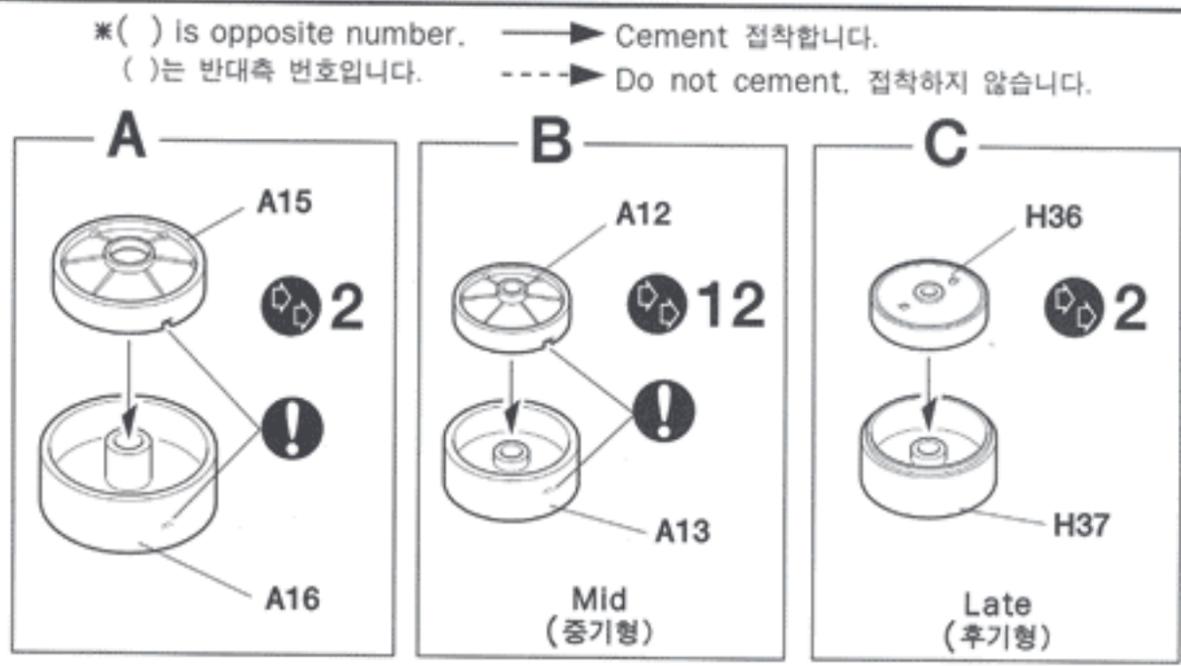
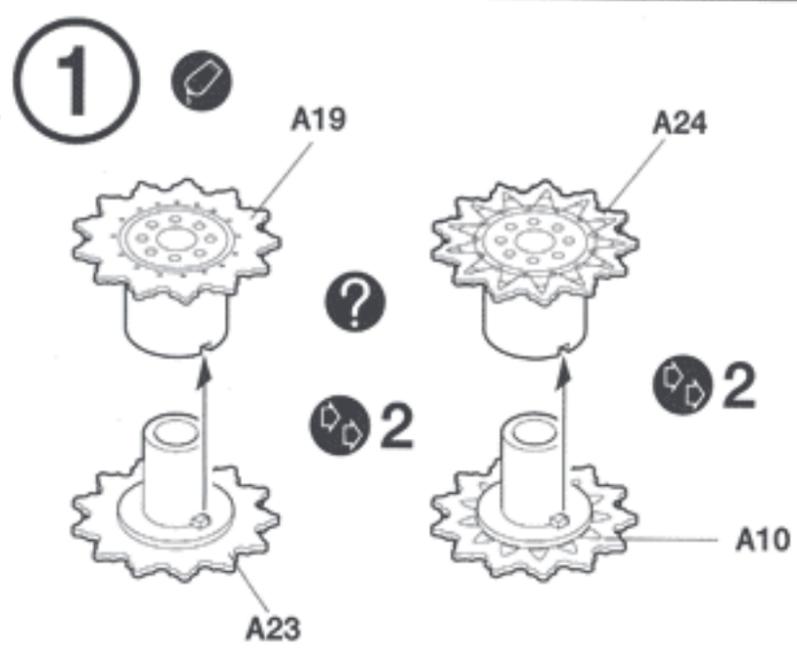
- Etudier les schémas d'assemblage. - Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces. - Ne faites manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrez la fenêtre). - Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

<組み立てる前に>

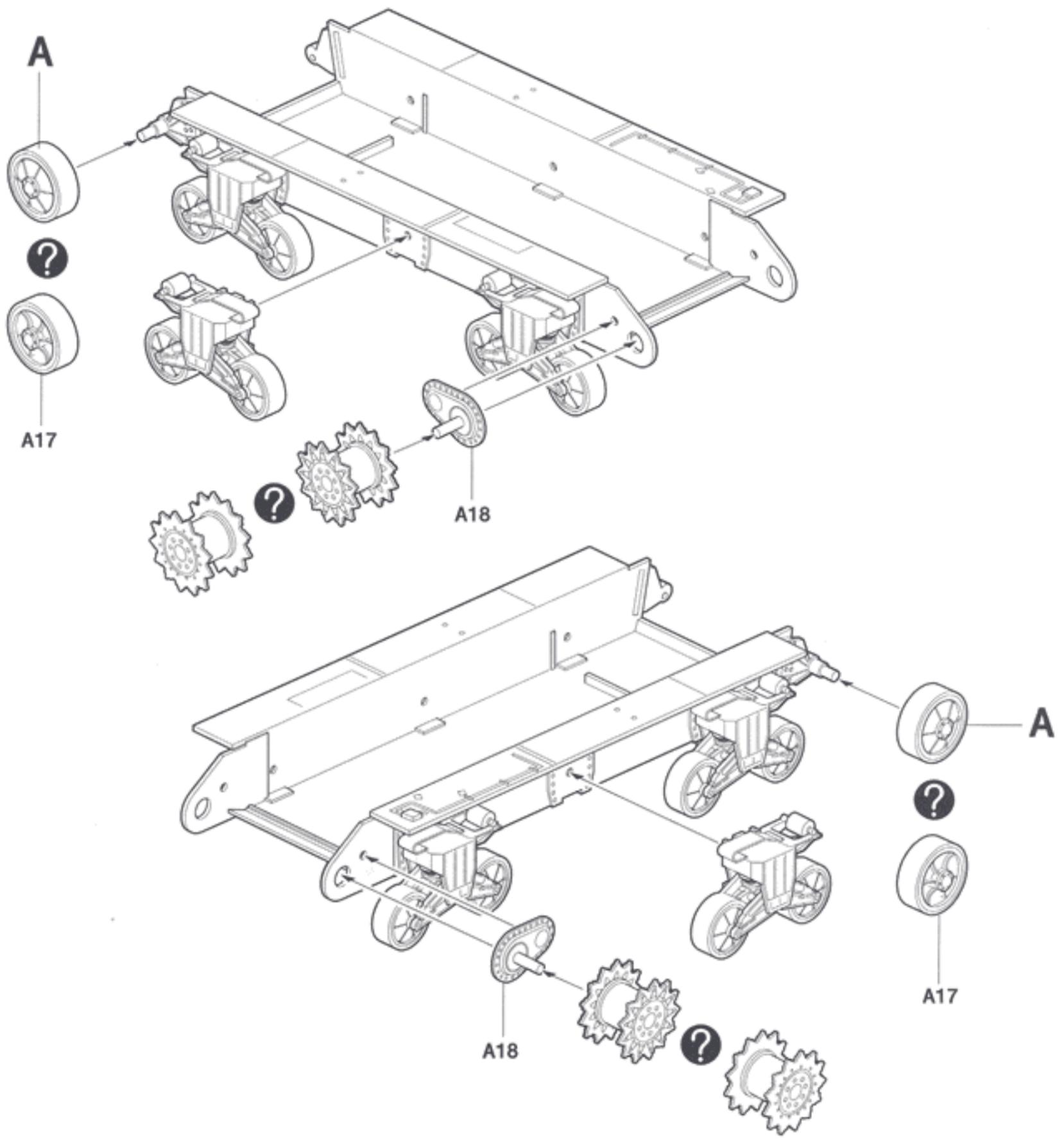
- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。 -部品をランナーから切りはなす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少しぬりながら使うことがきれいに仕上がるコツです。 -接着する前に部品を合わせて確かめます。
- 塗料や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気に気をつけましょう。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。

- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.

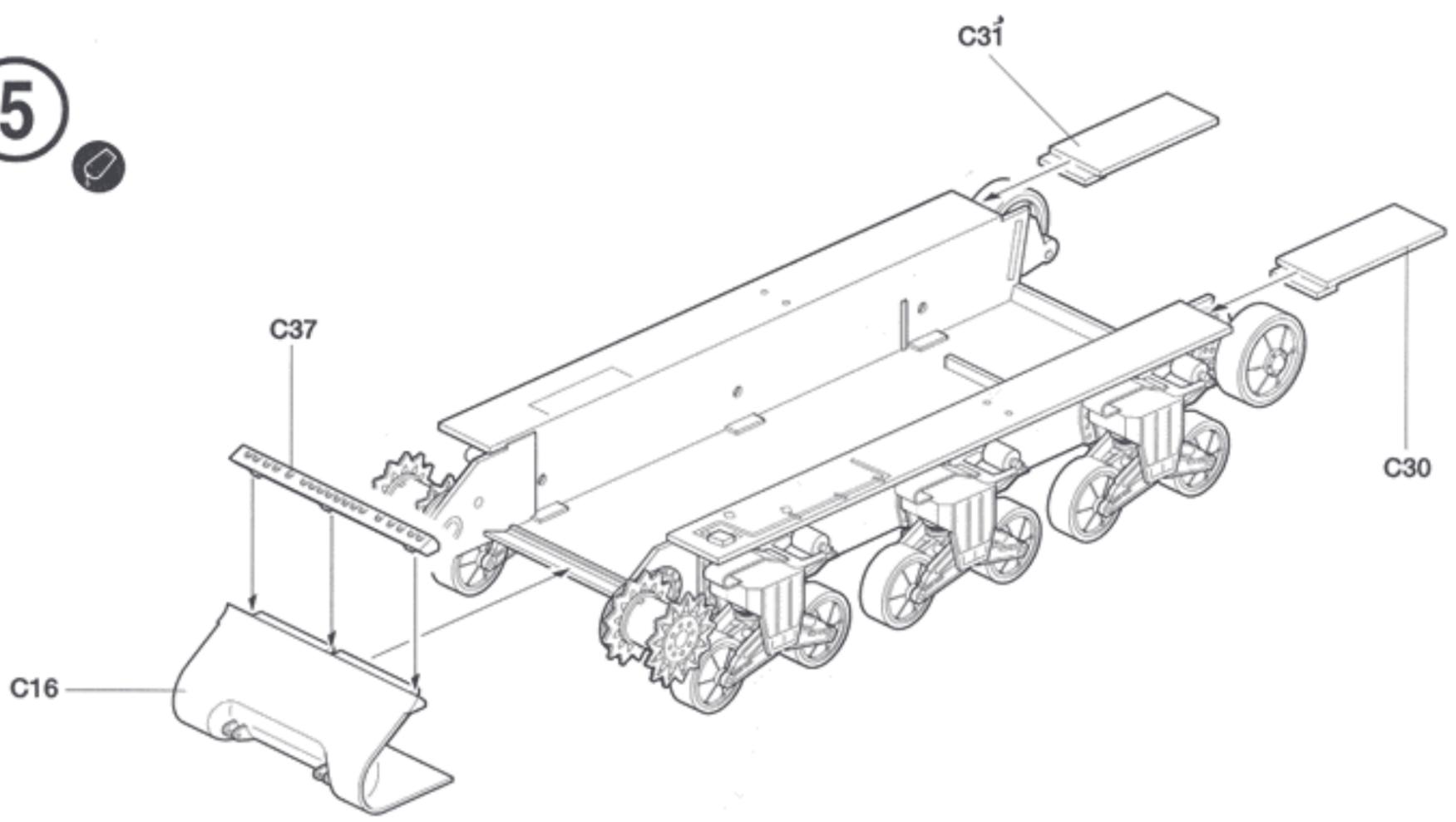
- 3** **3** **3**
 - 점착한다. Cement parts. Coler. Kleben. Pagar. Incollare. Colar. Kleben.
 - 점착하지 않는다. Do not cement. Ne pas coller. Nicht kleben. No pegar. Non incollare. Non colar. Niet kleven.
 - 수반을 반복한다. Repeat operation. Répéter l'opération. Vorgang wiederholen. Ripetir la operación. Ripetere. Ripetere a operación. Herhalen.
 - 전사지를 붙인다. Decals. Décalcomanies. Abziehbild.
 - 무게추를 넣는다. Add weight. Laster. Gewicht.
 - 구멍이나 홈을 채워준다. Use filler. Matricuer. Schließen.
- ?**
 - 잘라낸다. Cut away. Couper. Schneiden. Cortar. Tagliare. Cortar. Snijden.
 - 선택한다. Optional parts. Choix. Auswahlmöglichkeit. Eleccion. Scelta. Opcao. Keine.
 - 반대측도 포함한다. Repeat for opposite side. Répétition de la page. Wiederholung für gegenüberliegende Seite.
 - 구멍을 뚫어준다. Make hole. Faire un trou. Ötzen.
 - 주의한다. Be careful. Faire attention. Hier Vorsicht.
 - 색칠 및 전사지 붙이기 번호. Painting scheme number. Numeros de la liste de peintures. Lackierschemanummer.



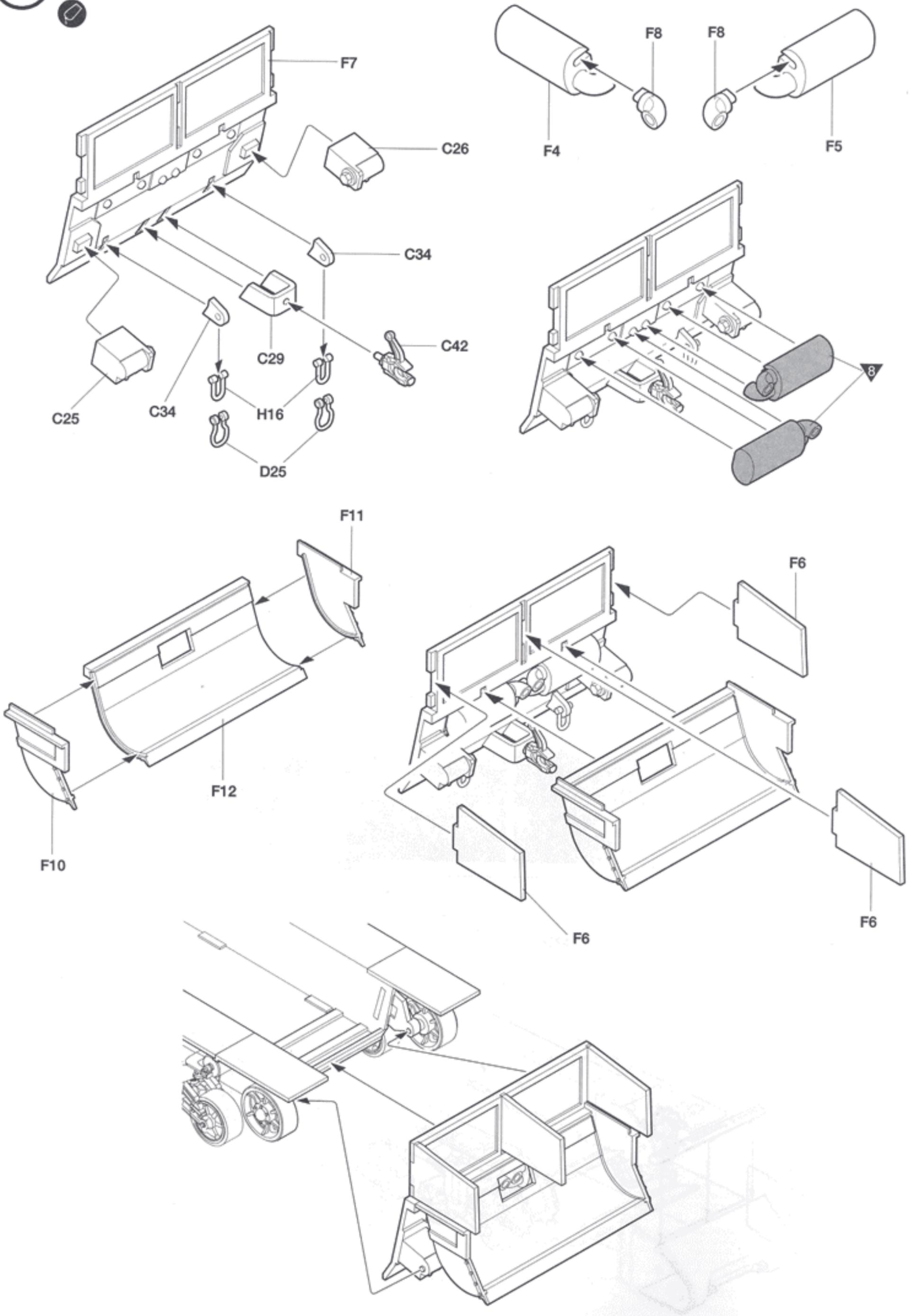
4



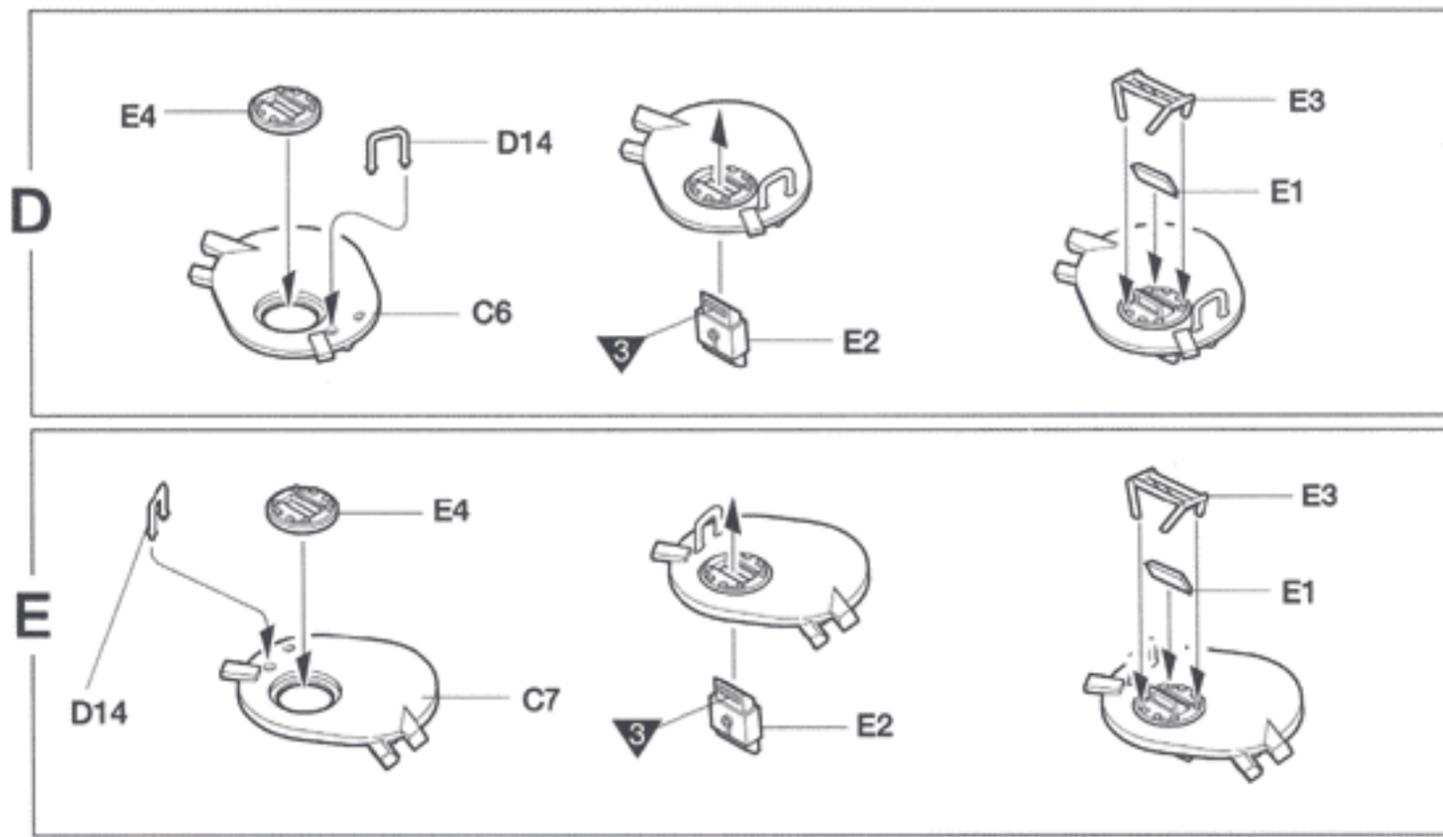
5



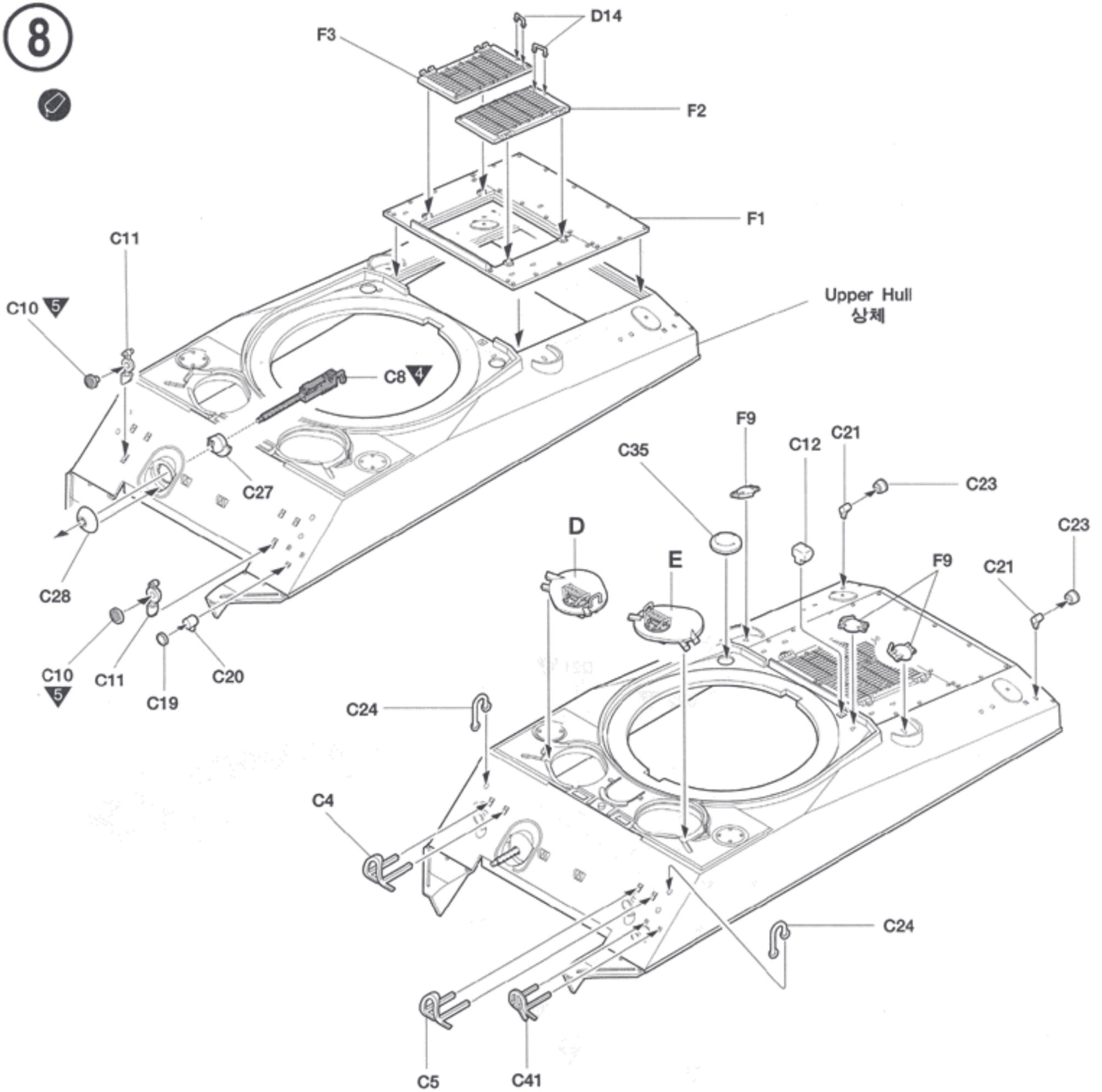
6



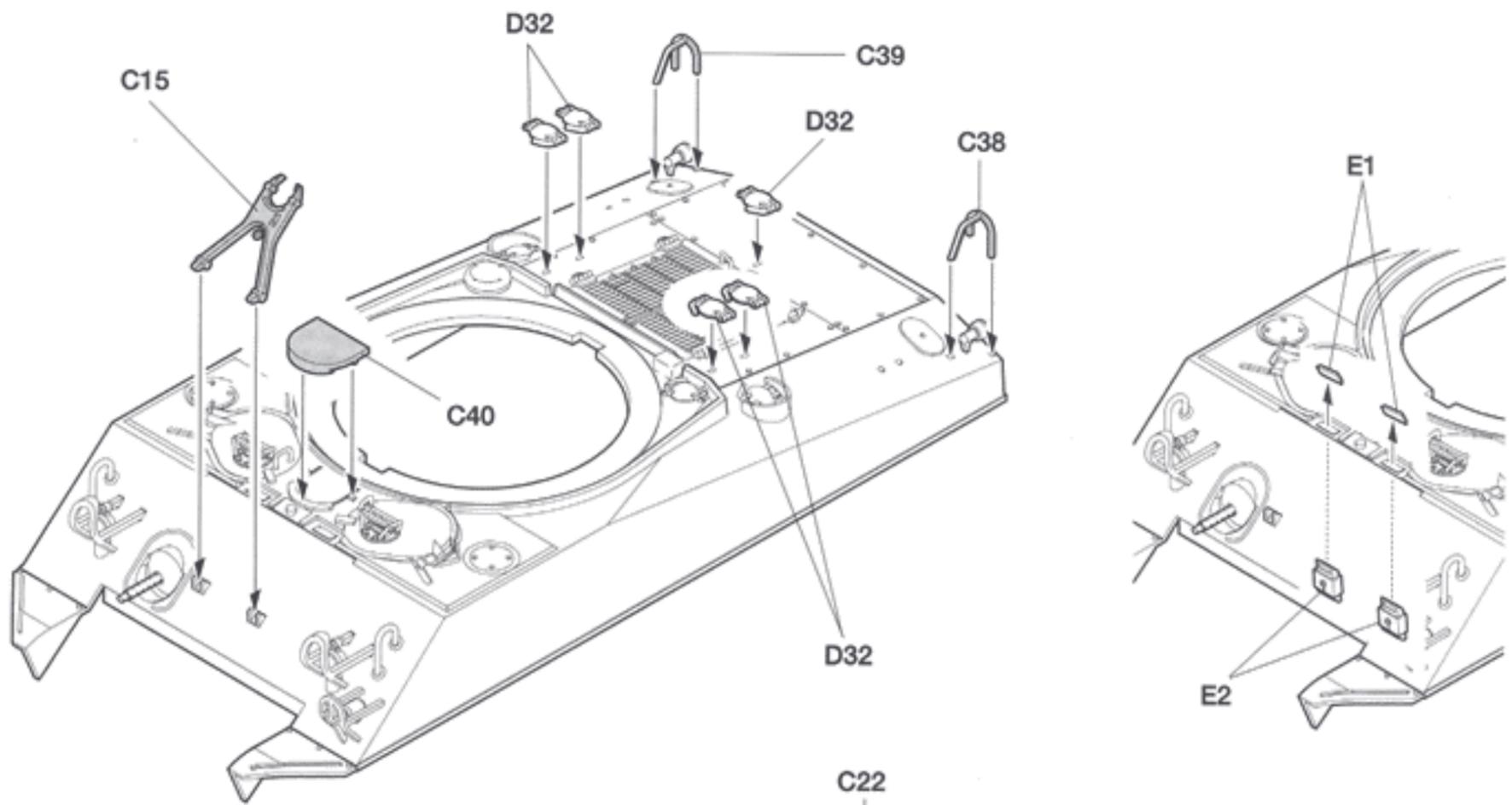
7



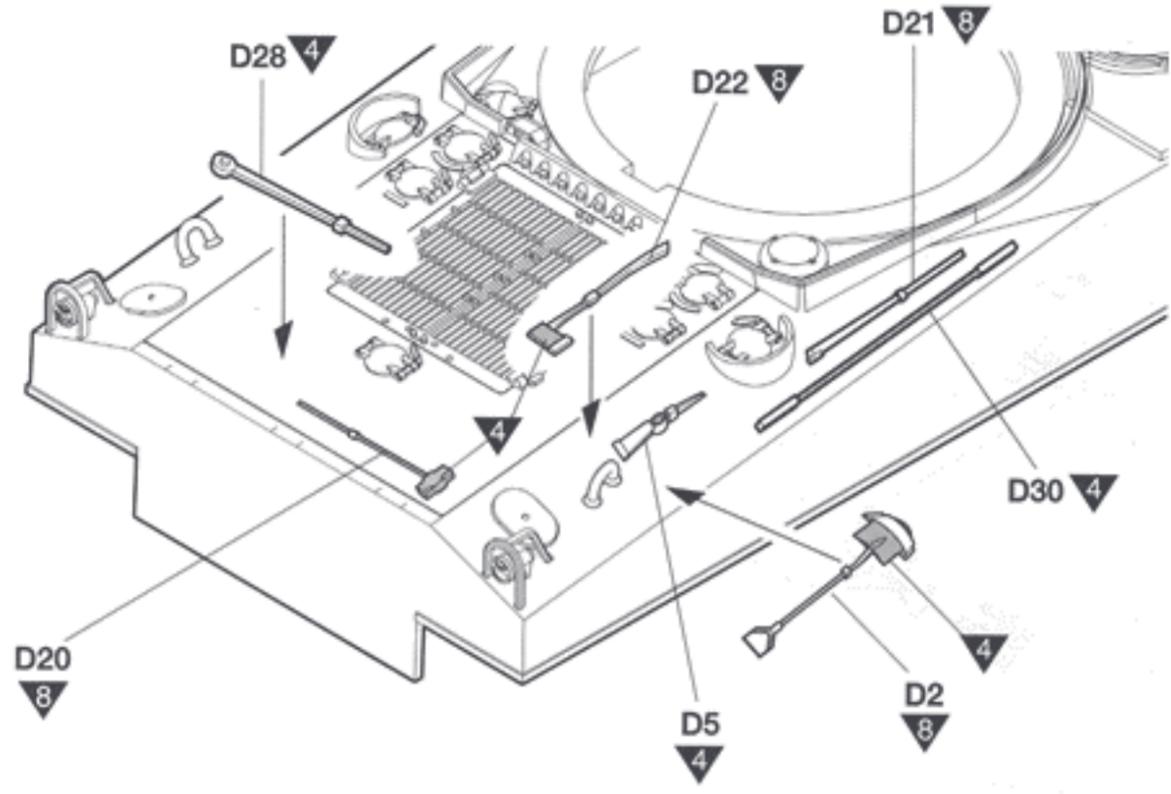
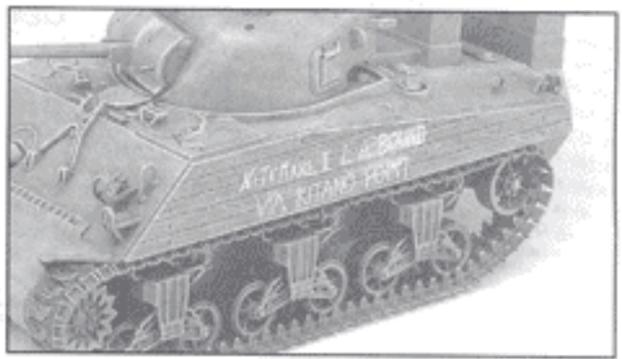
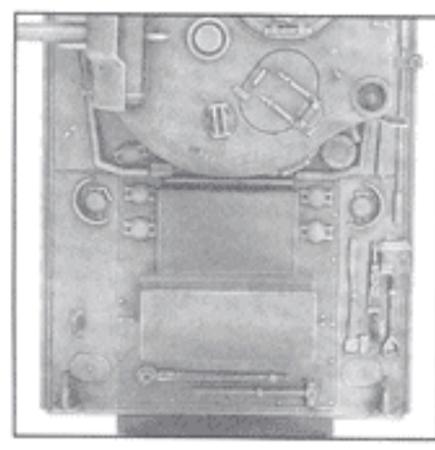
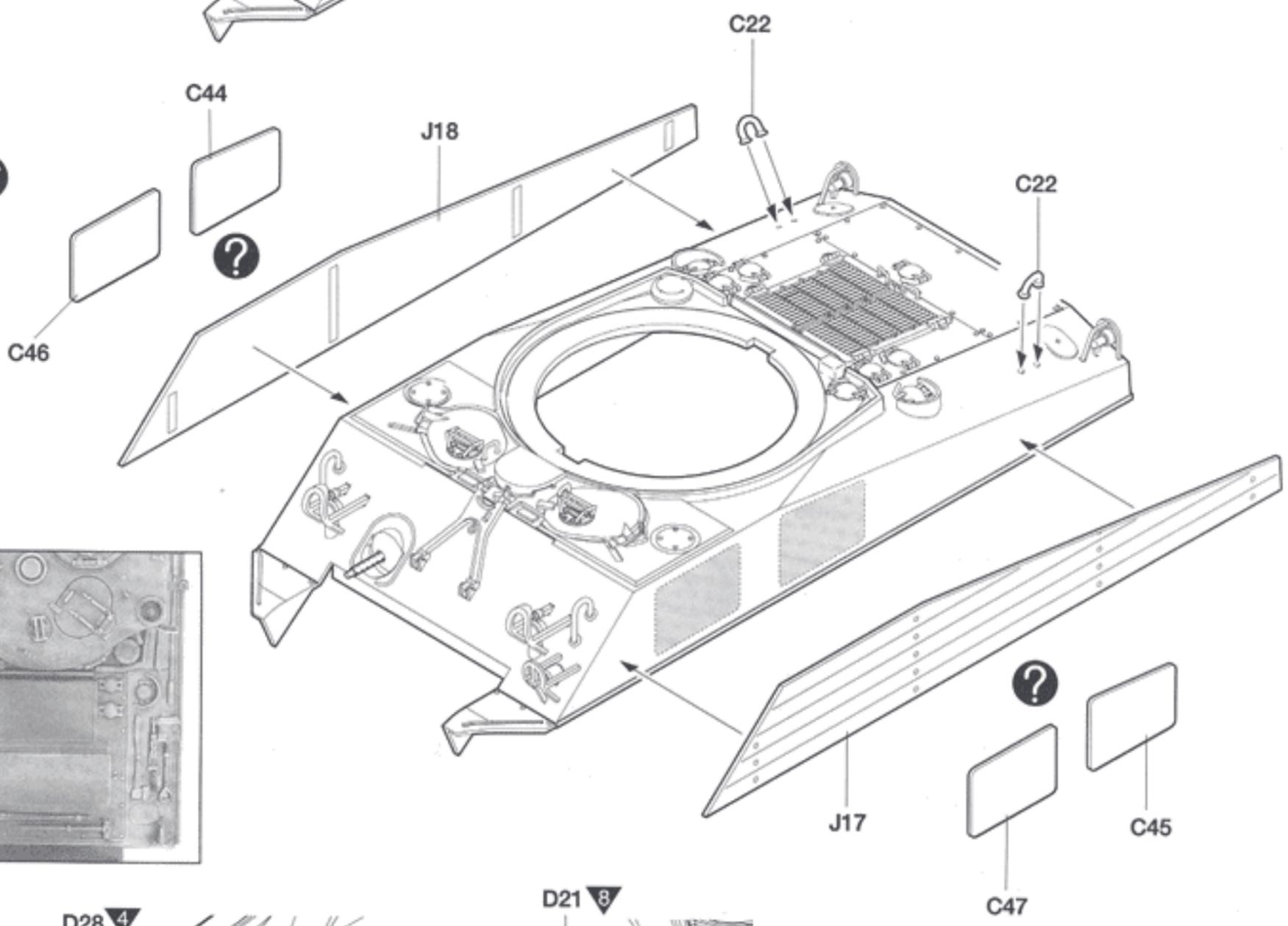
8



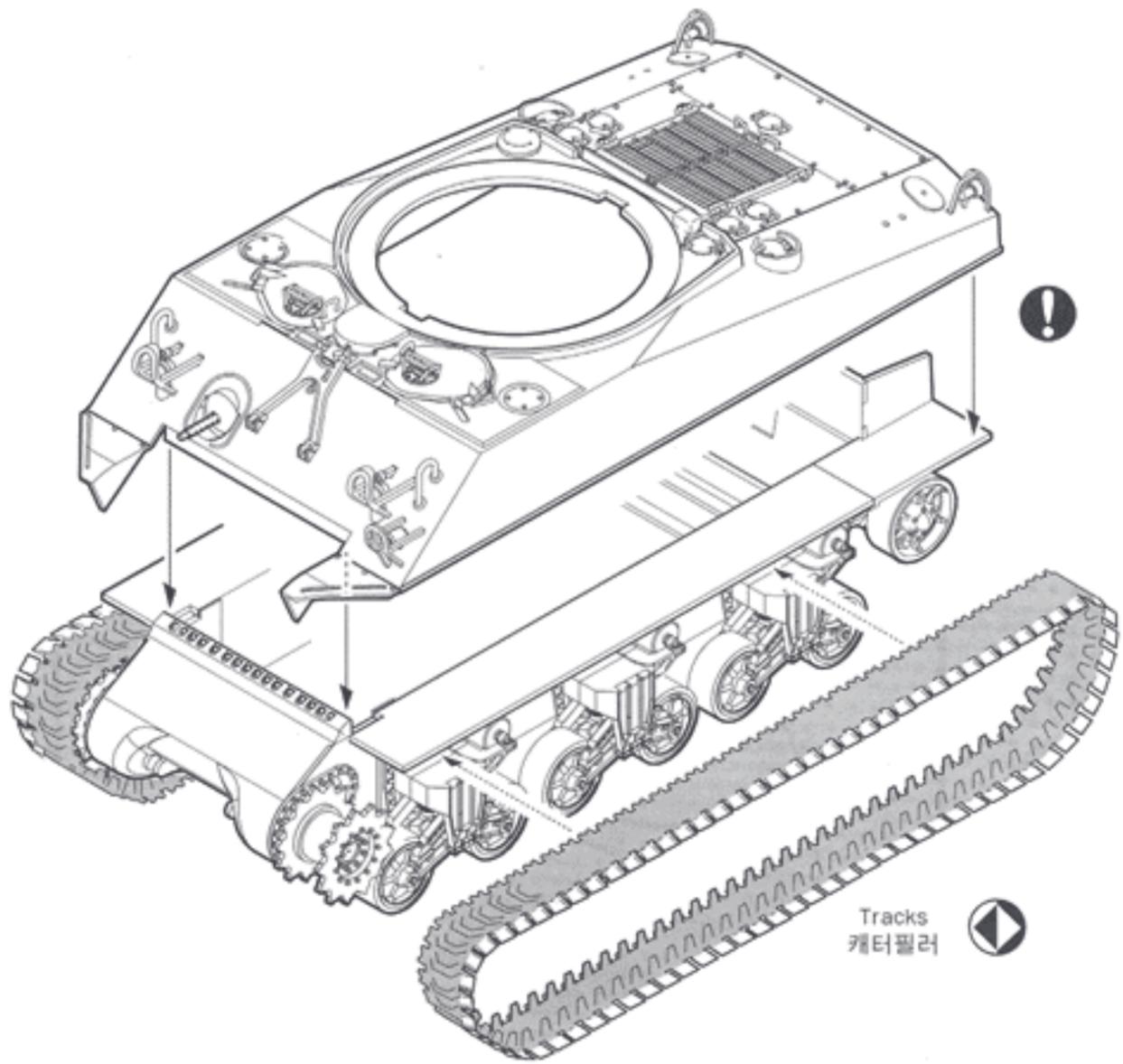
9



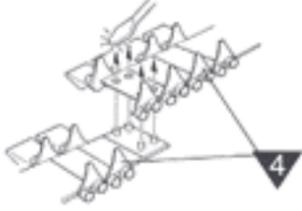
10



11



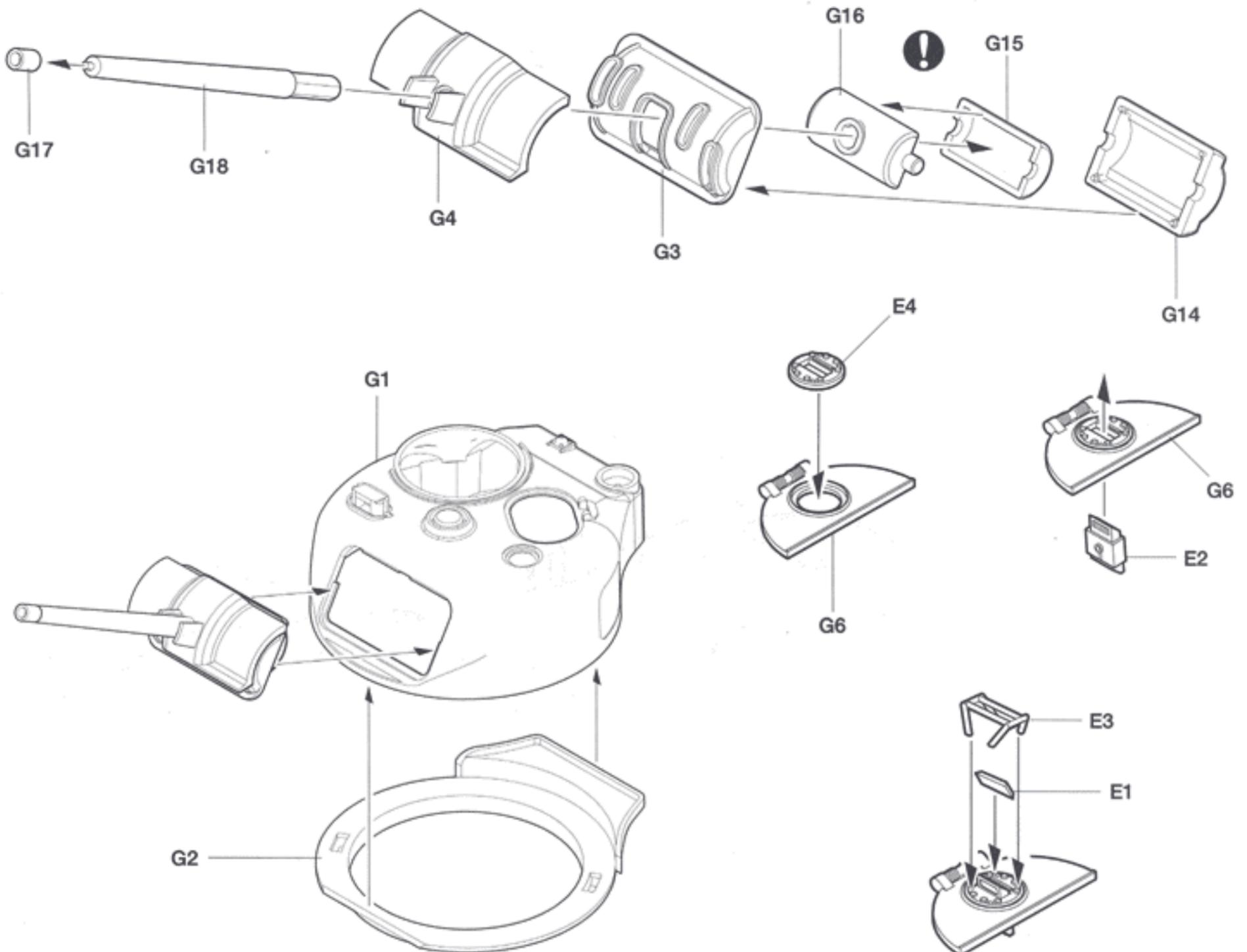
<Tracks 캐터필러>



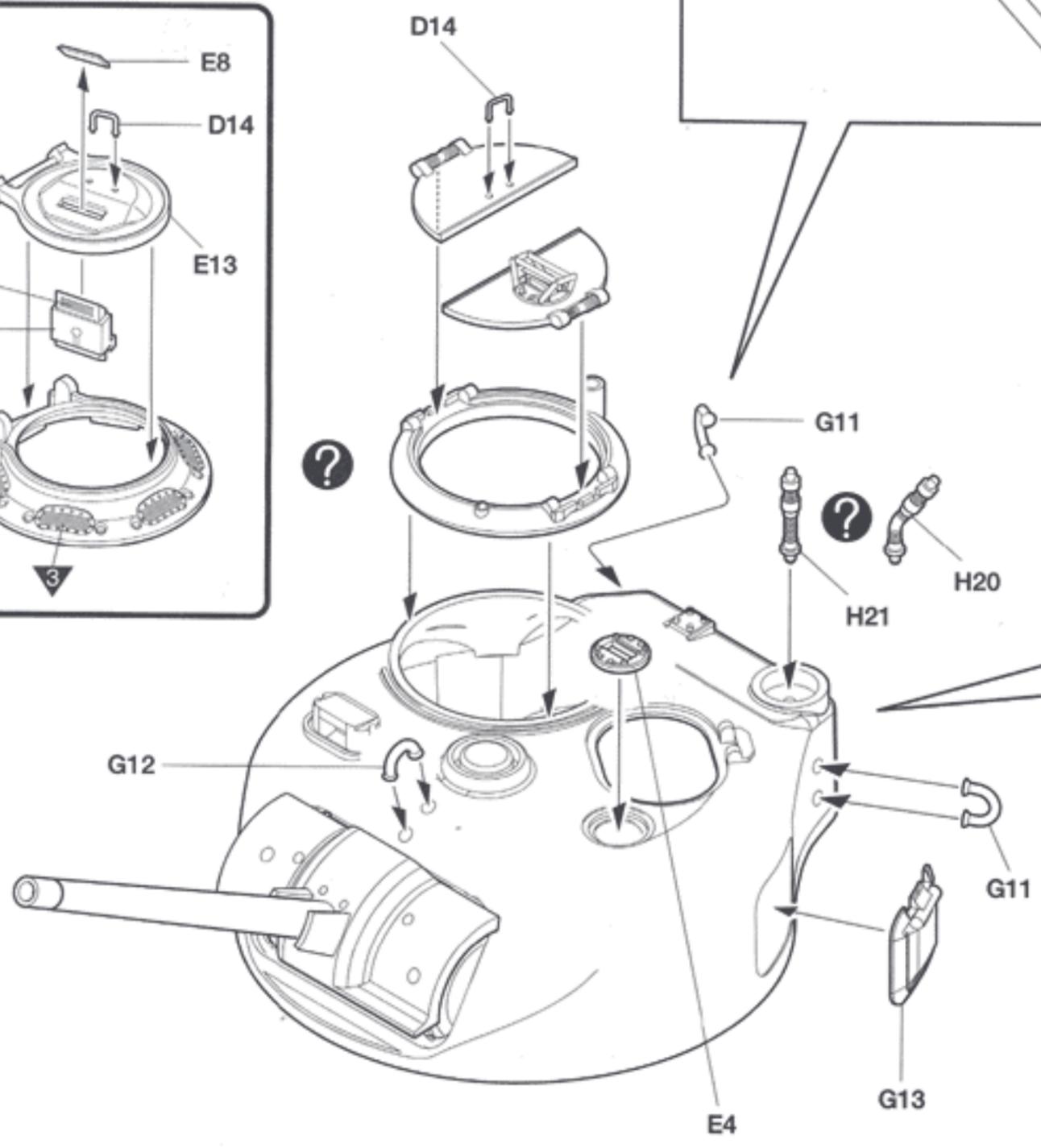
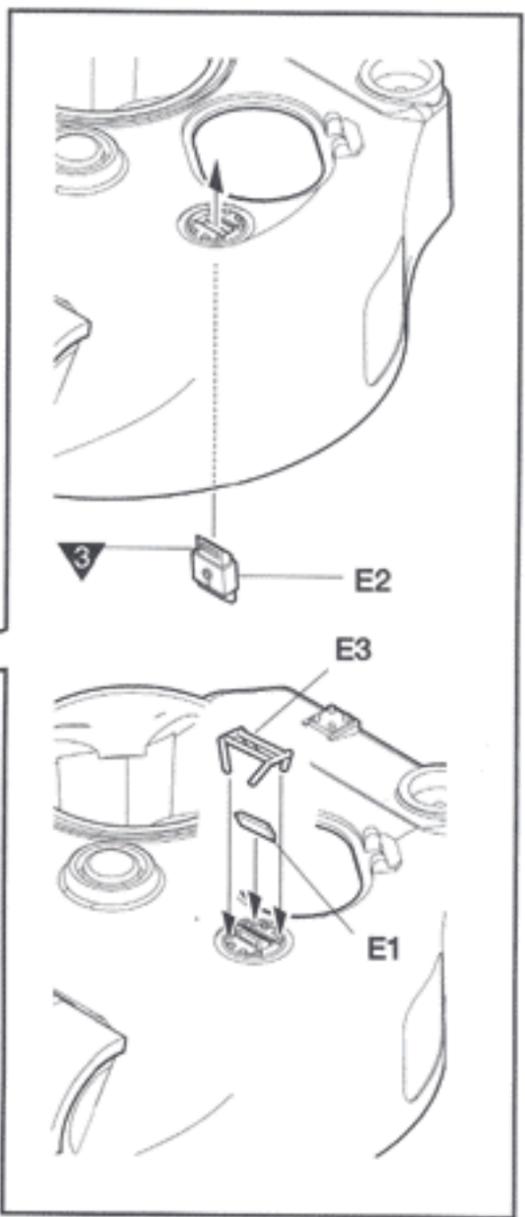
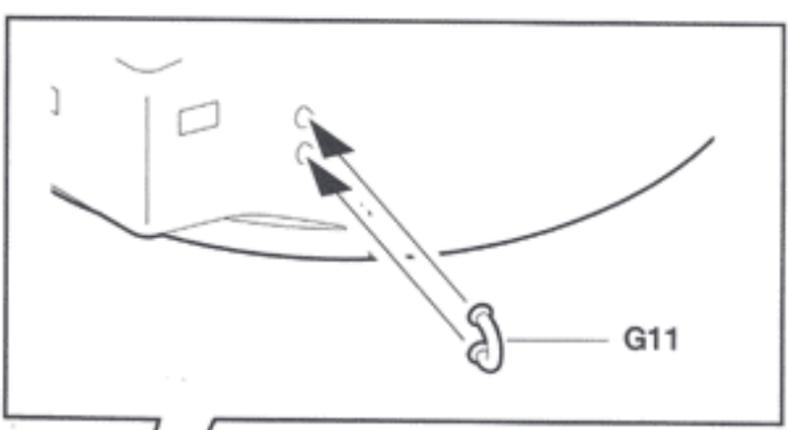
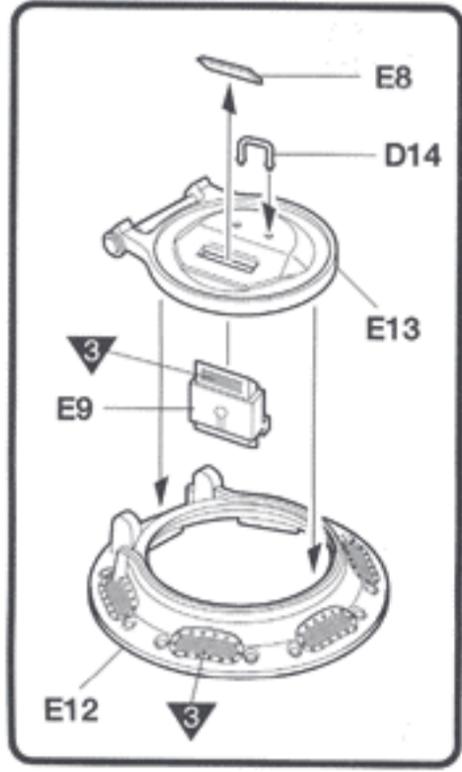
※ Melt pins together with a heated screw driver.
불에 달군 드라이버 등으로 핀을 녹여 고정시켜 연결한다.

Tracks
캐터필러

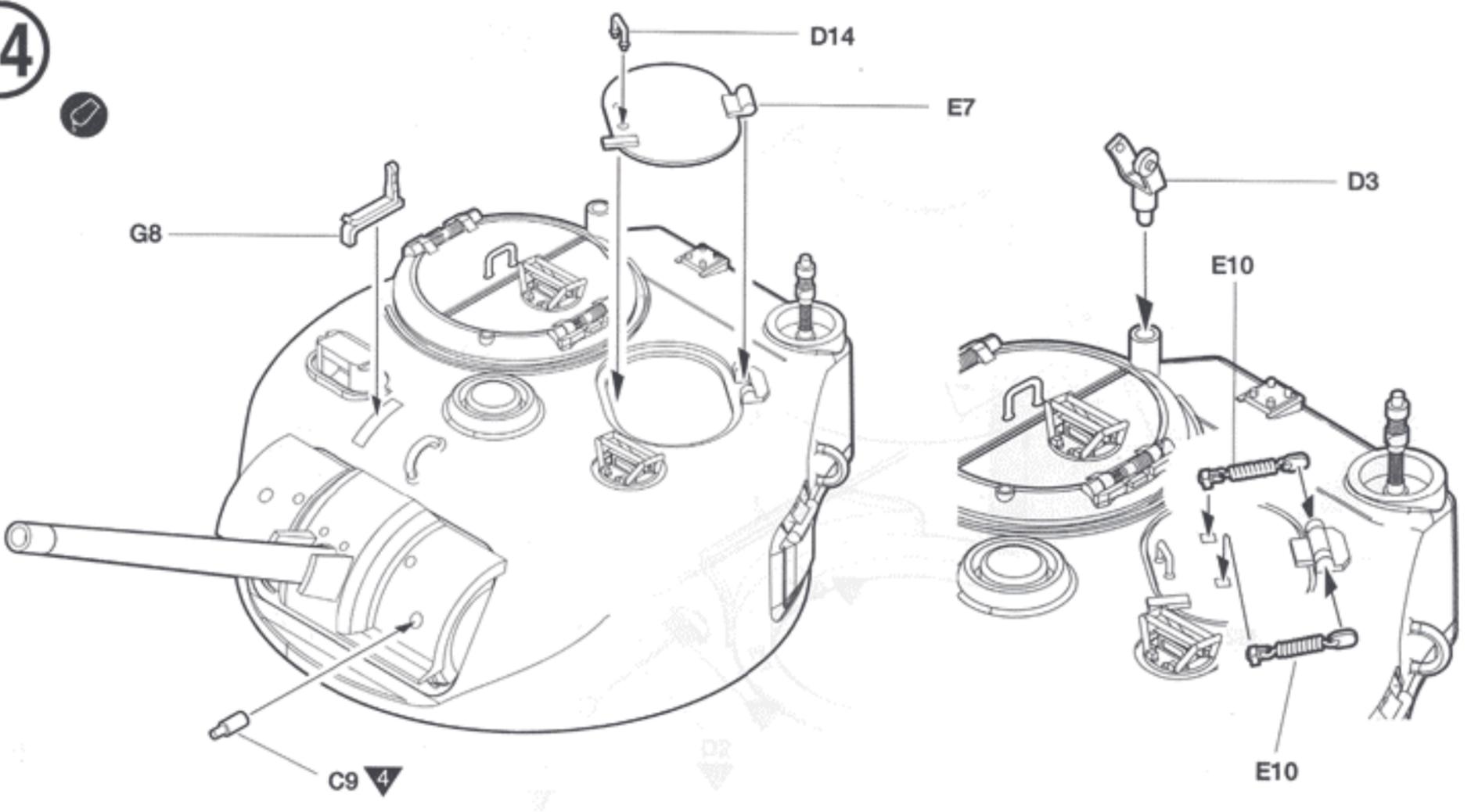
12

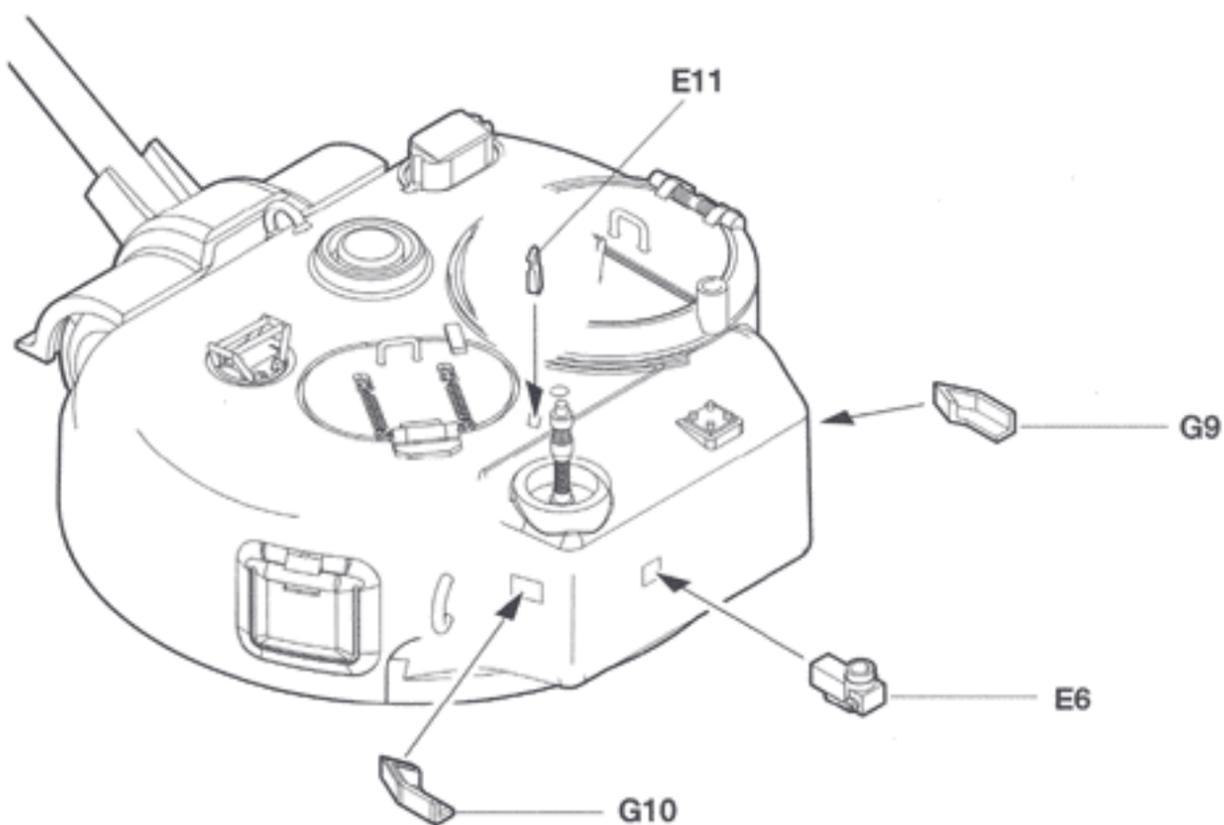
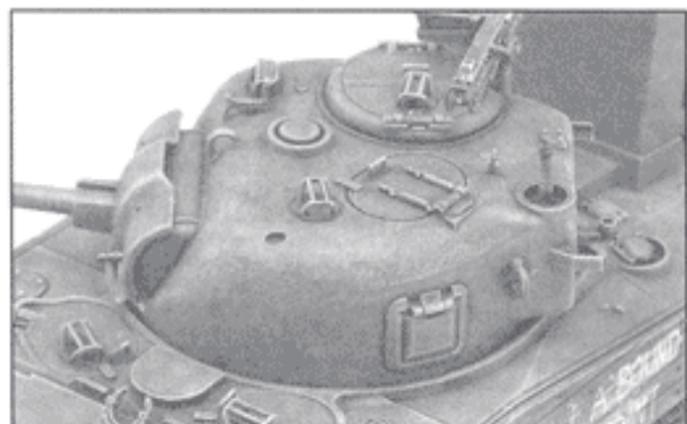


13

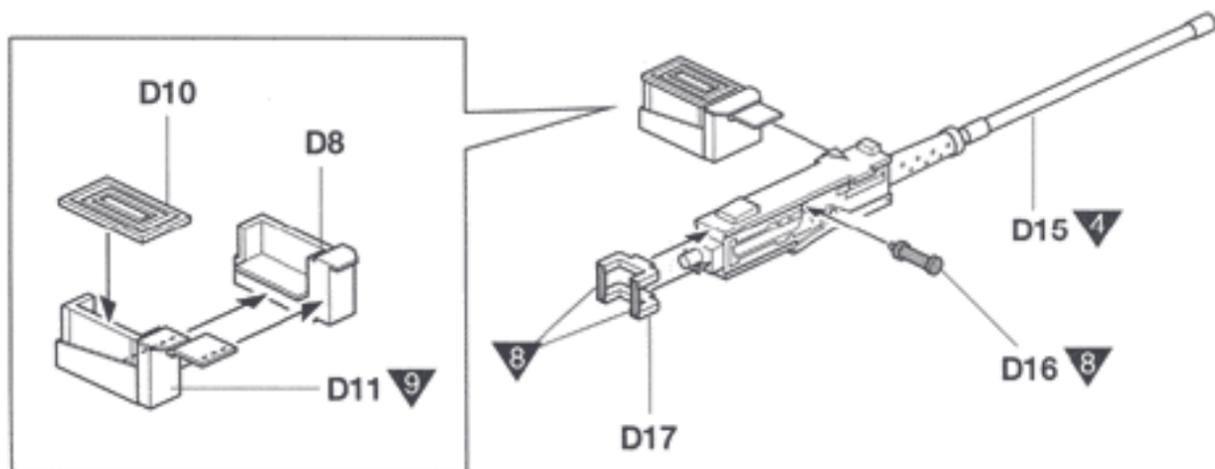


14

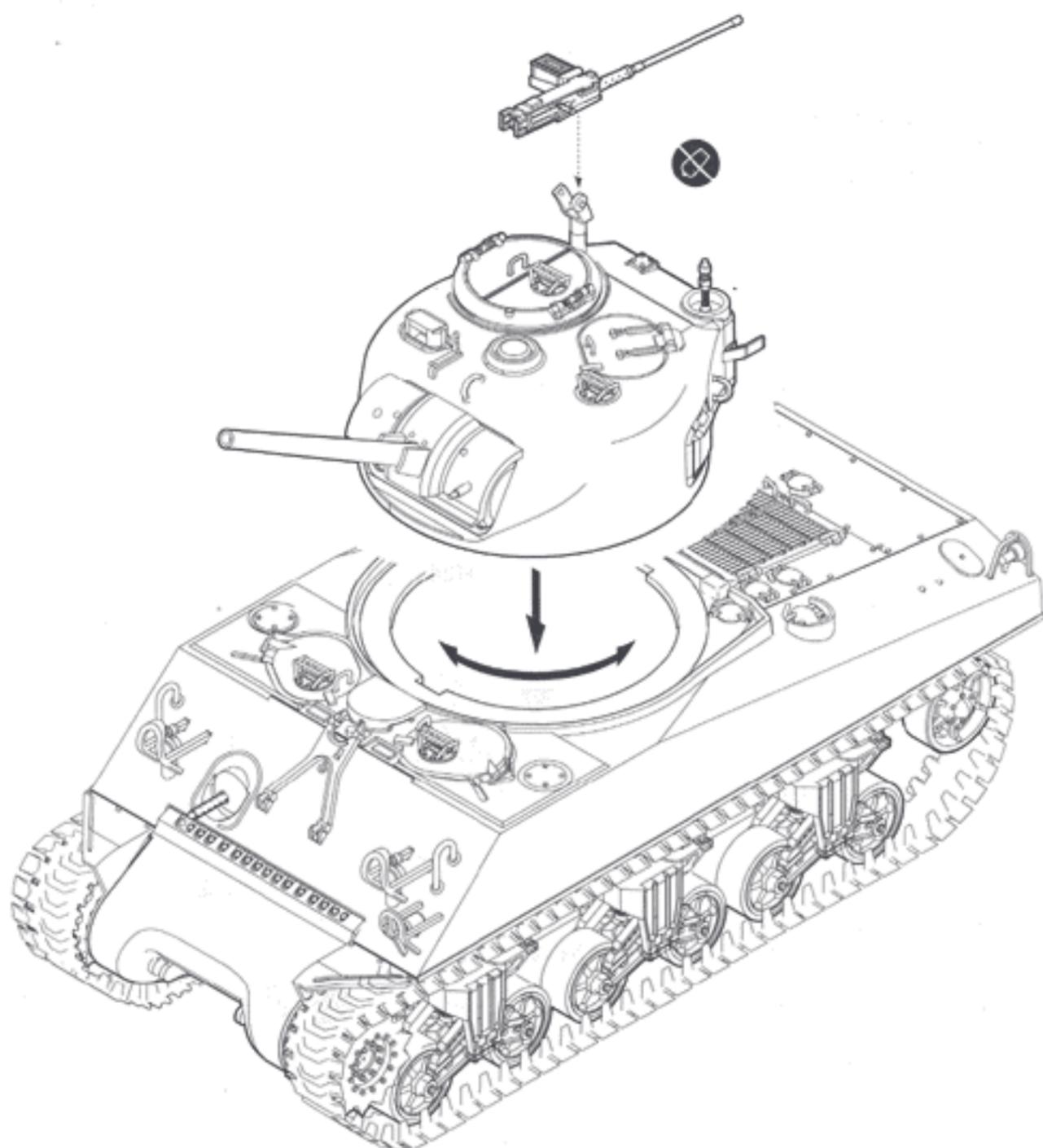




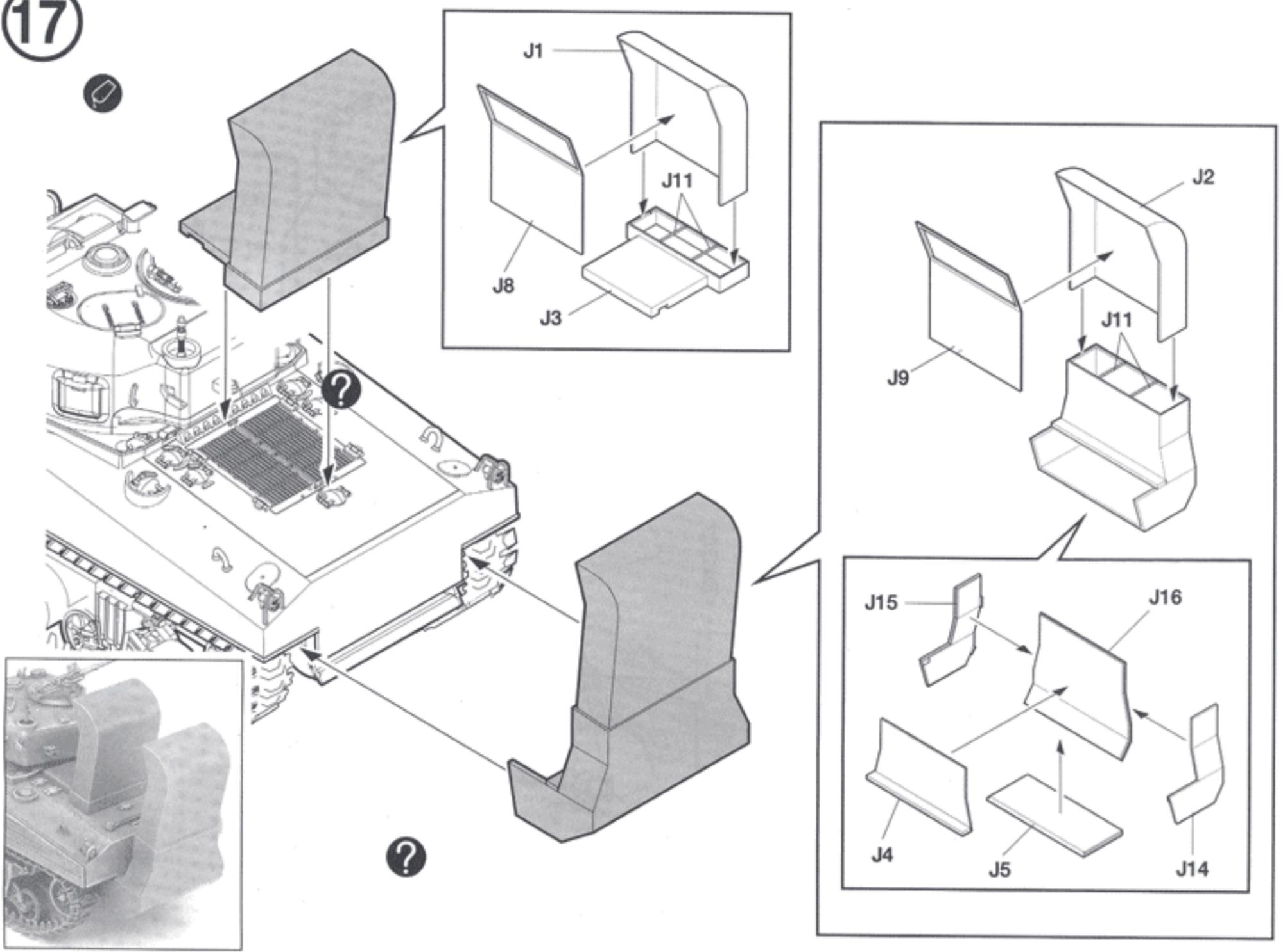
15



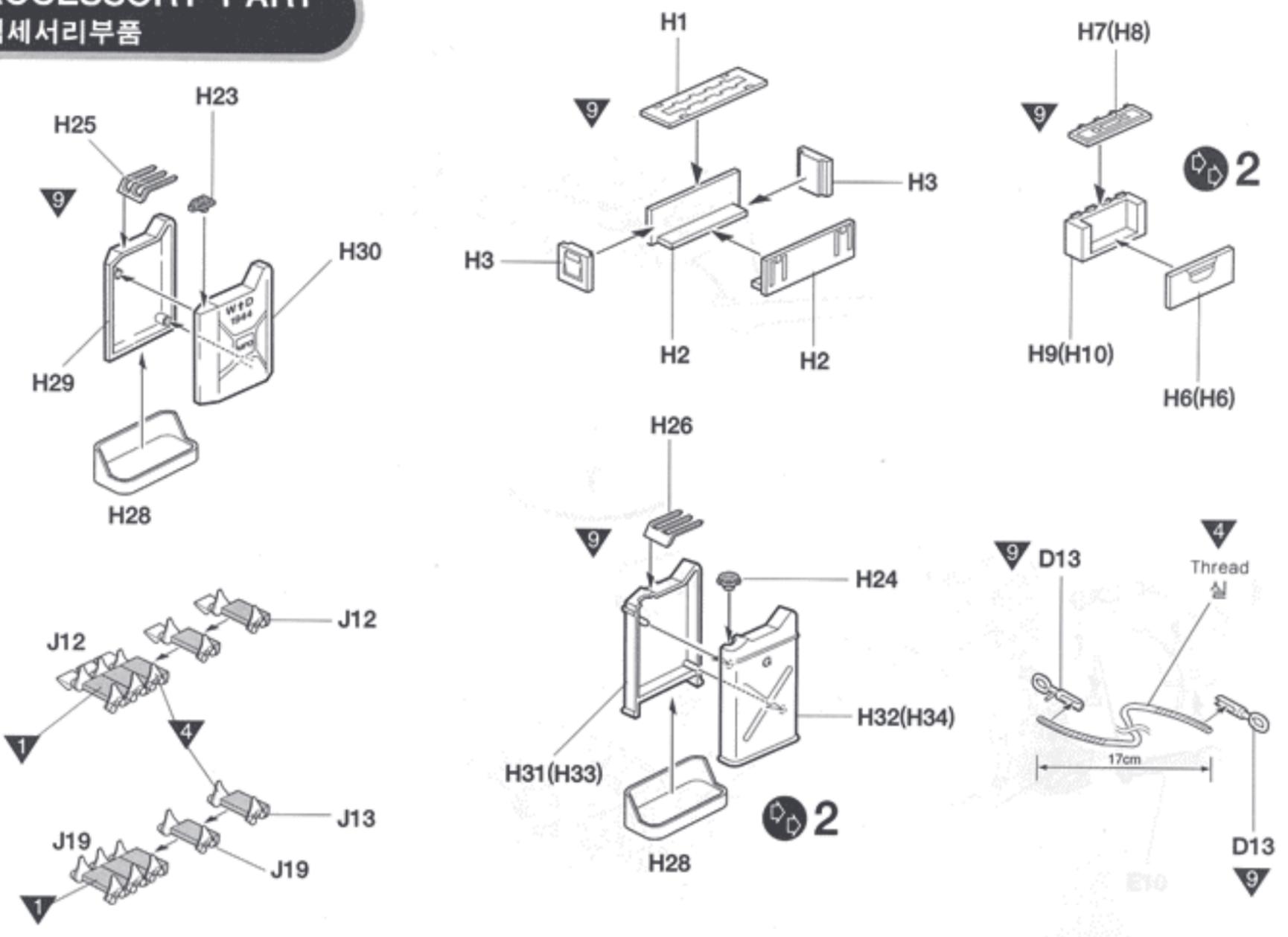
16



17

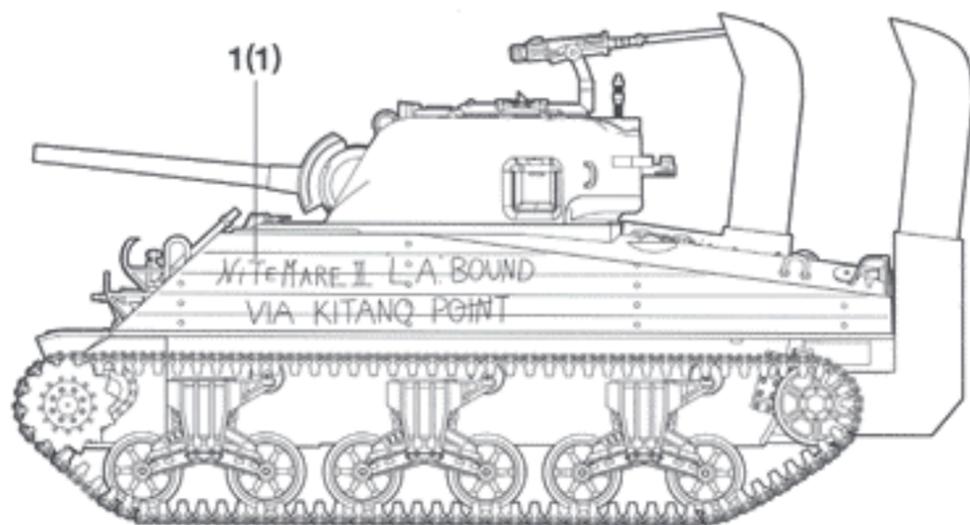


ACCESSORY PART
액세서리부품



1 Unknown unit, 1945
1945년 장소불명

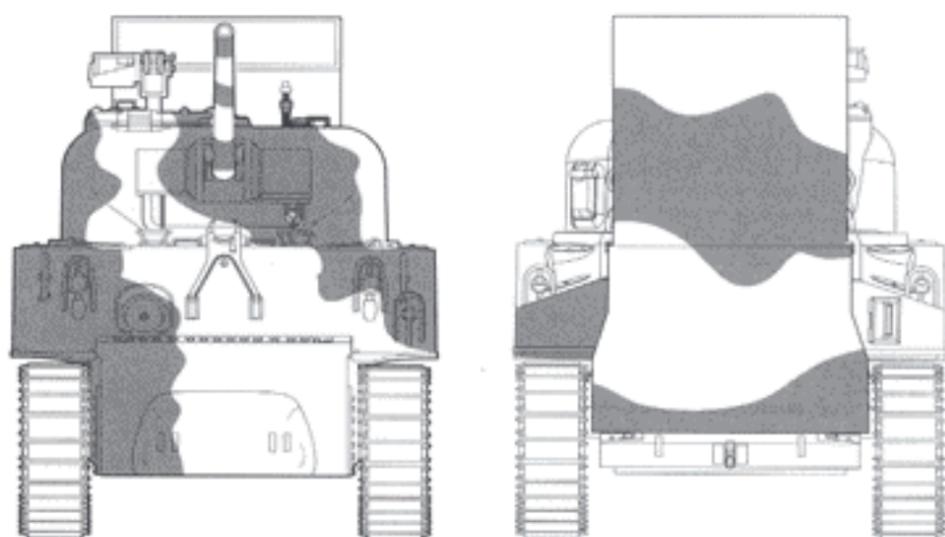
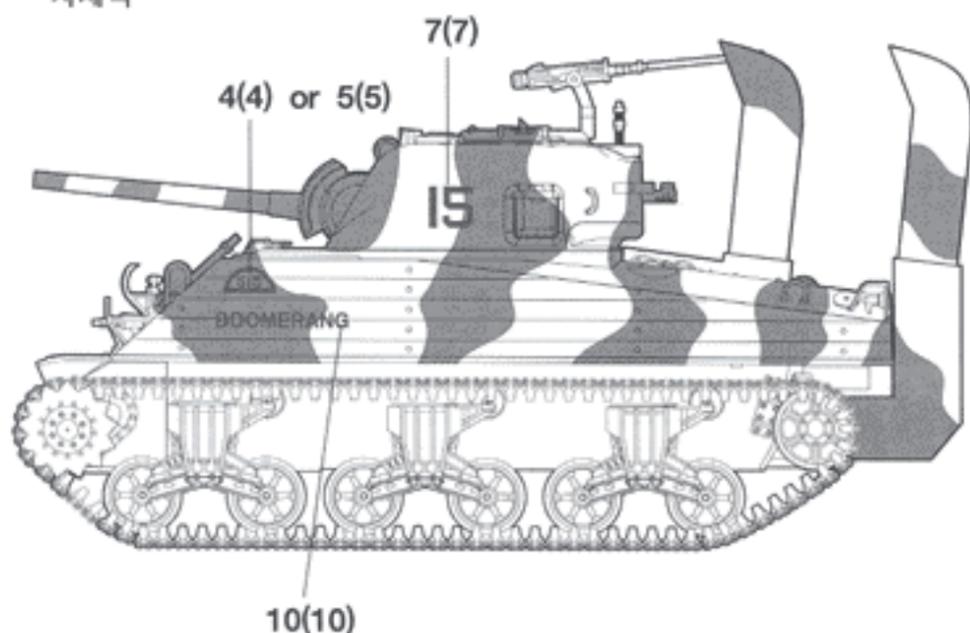
Body Color : ▽
차체색



* () is opposite number.
()는 반대측 번호입니다.

2 Iwo Jima, 1945
1945년 이오지마

Body Color : ■ ▽ □ ▽
차체색



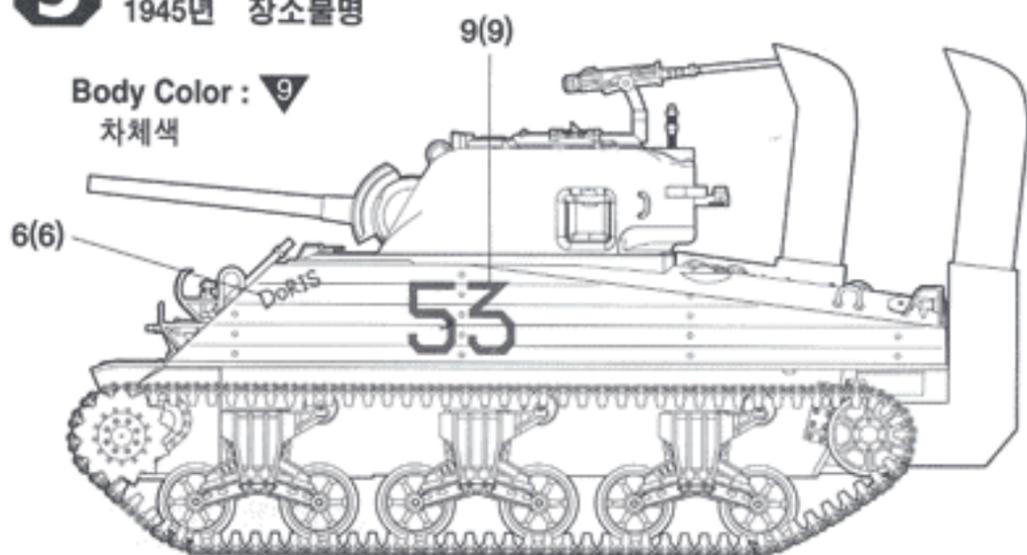
4 Tinian, 1945
1945년 티니언

Body Color : ▽
차체색



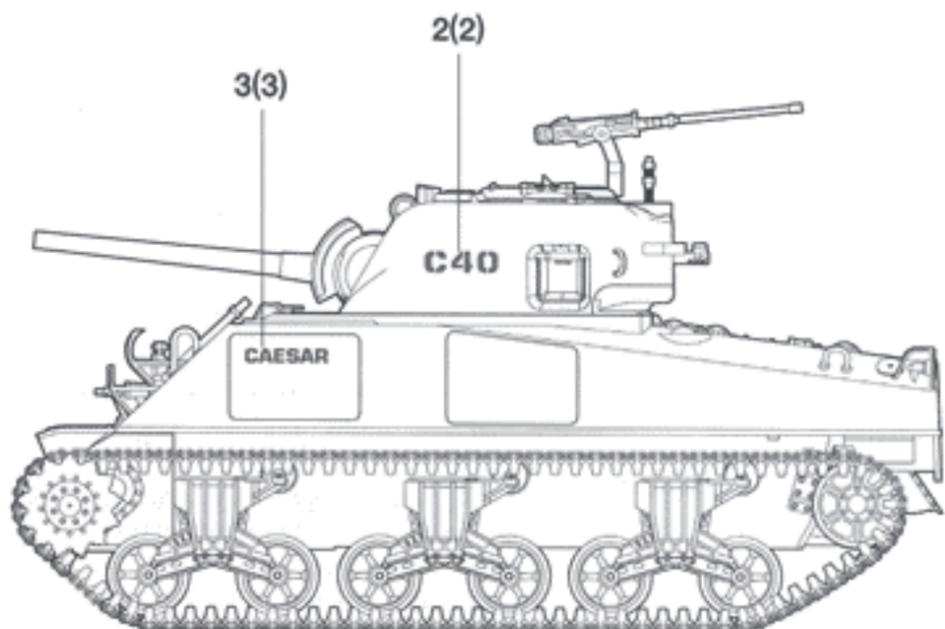
3 Unknown unit, 1945
1945년 장소불명

Body Color : ▽
차체색



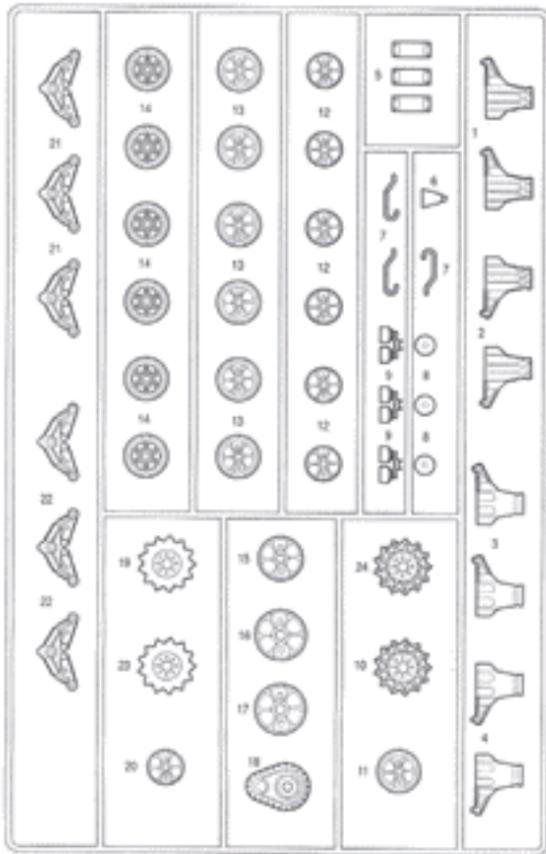
5 Tinian, 1945
1945년 티니언

Body Color : ▽
차체색

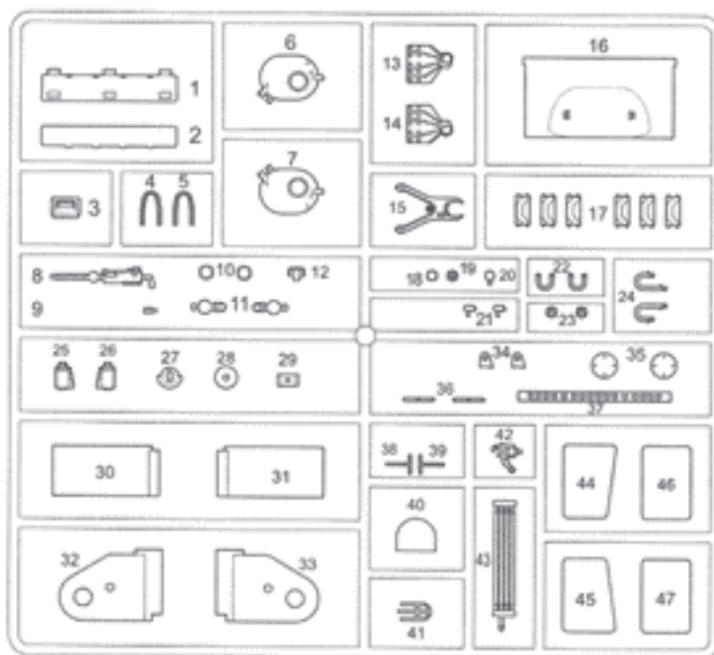


Parts Locating Diagram 부품도

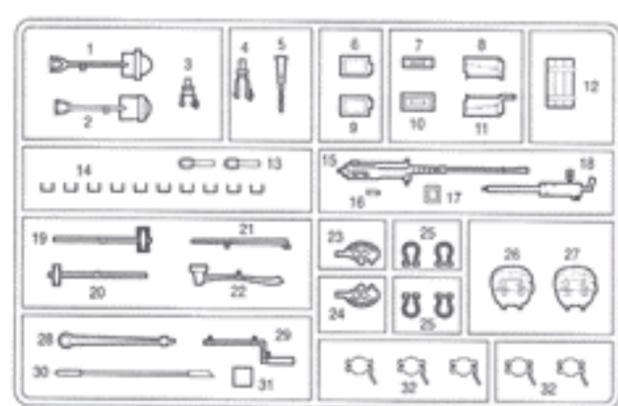
A × 2



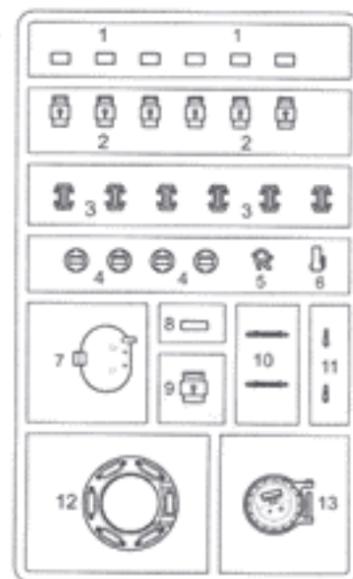
C



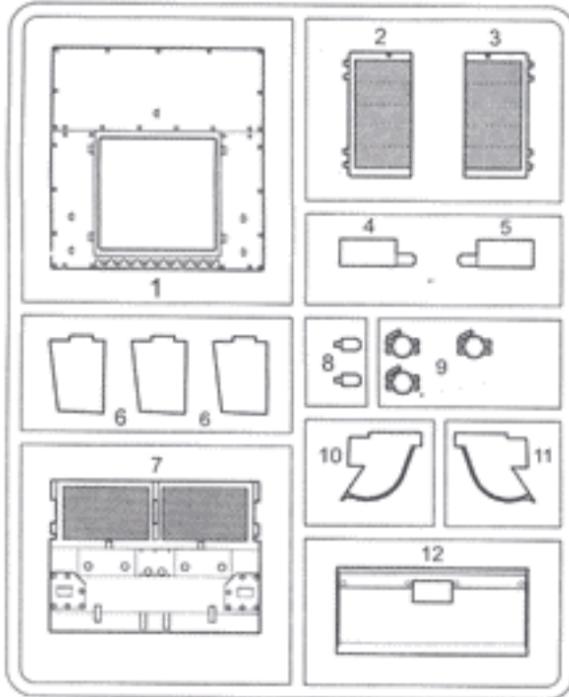
D



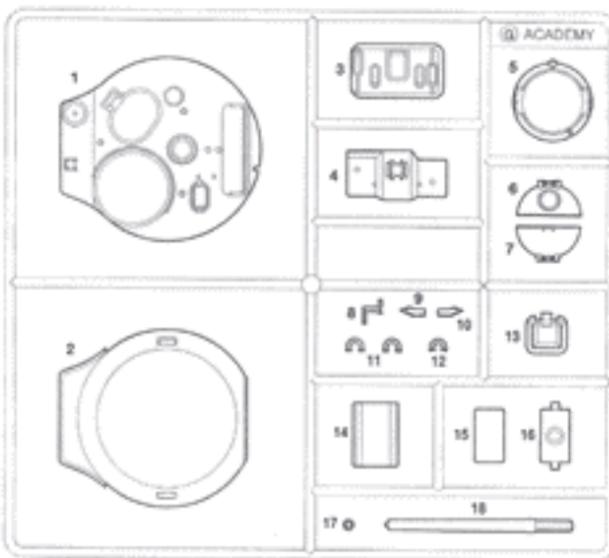
E



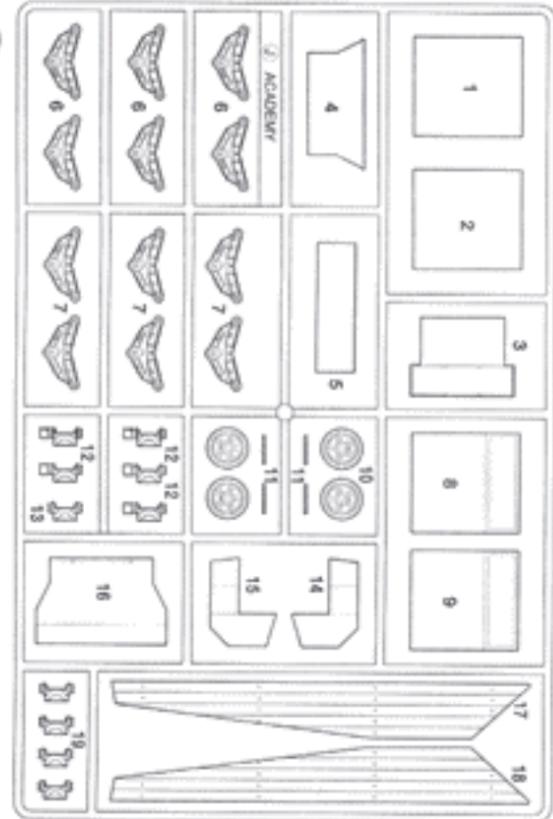
F



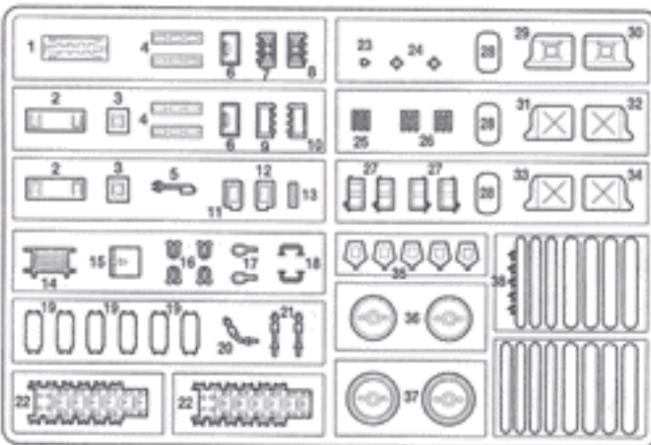
G



J



H



| | | | | | |
|----|---------------|-------------|---------------|----------|--------|
| 1 | FLAT BLACK | MATTSCHWARZ | NOIR MAT | つや消しブラック | 무광 검정색 |
| 2 | BLACK | SCHWARZ | NOIR | 블랙 | 유광검정색 |
| 3 | BLUE | BLAU | BLEU | 블루 | 유광파랑색 |
| 4 | GUN METAL | METALL-GRAU | GRIS ACIER | گان메탈 | 건예탈 |
| 5 | SILVER | SILBER | ARGENT | 실버 | 은색 |
| 6 | GOLD | GOLD | OR | 골드 | 금색 |
| 7 | KHAKI | KHAKI | KAKI | 카키 | 카키색 |
| 8 | LIGHT BROWN | HELLBRAUN | BRUN CLAIR | 라이트브라운 | 라이트브라운 |
| 9 | OLIVE DRAB | BRAUNOLIV | VERT OLIVE | 올리브드라브 | 국방색 |
| 10 | DESERT YELLOW | SANDGELB | JAUNE DÉSERTE | 데자트イエロ | 데저트옐로우 |

■ Unused parts : (A1, A2, A3, A4)×1, A5, A6, C1, C2, C3, C17, C18, C35×1, C36, C43, D1, D3, D4, D6, D7, D9, D14×5, D18, D19, D23, D24, D25×2, D29, D31, E3×2, E5, E11×1, H4, H11, H12, H13, H14, H15, H16×2, H17, H18, H19, H21×1, H22, H27, H35,

■ Accessory parts: A11, A20, D12, D26, D27, 액세서리 부품

■ Upper Hull 상체 × 1
 ■ Lower Hull 하체 × 1
 ■ Flexible Track 연결캐터필러 × 2
 ■ Thread 실 × 1
 ■ Decal 전사지 × 1

■ 직매점 겸 A/S센터
 ■ A / S 센터
 ■ 총판점 겸 A/S센터

상선교: 742-9293, 방배동: 525-9031, 양재동: 575-9997, 용산: 796-1214, 아셈하비센터: 6002-6293, 9293
 본사: 908-7000(교한147), 동대문: 745-9293,
 캐릭터랜드: 907-0940, 양천아카데미: 2691-7108, 강남아카데미: 485-6884, 강북아카데미: 762-0980,
 AB하비: (031)458-5591, 서면아카데미: (051)816-9773, 대구아카데미: (053)744-9293
 아카데미피앤디: 904-0000
<http://www.academyhobby.com>
 080-969-7000

■ 유통사업부
 ■ 홈페이지
 ■ 고객상담문의

ACADEMY
 HOBBY MODEL KITS

ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
 273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
 TEL:82-2-908-7000 FAX:82-2-997-3003